

LA GACETA

DIARIO OFICIAL.

República de Costa-Rica.—San José, 25 de Mayo de 1880.

DIRECTOR.—JUAN N. VENERO.

ADMINISTRACION.

IMPRESA NACIONAL.—CALLE DE LA MERCED.

CONTENIDO.

SECCION OFICIAL.

Gran Consejo Nacional.
Decreto.

Secretaría de Relaciones Exteriores.

Protesta del Gobierno de Costa-Rica.

Secretaría de Gobernacion.

Nombramiento.—Oficios.—Nombramiento.—El Jefe Político de Golfo Dulce.—Acuerdos.—Nombramientos.—Acta de felicitacion.—Nombramiento.—Conocimiento de las principales operaciones practicadas en el Registro General de Hipotecas.

Secretaría de Obras Públicas.

Informe.

Secretaría de Hacienda.

Acuerdo.—Oficio.—Conocimiento de los trabajos practicados en el Tribunal de Cuentas.

Secretaría de Justicia.

Dictamen.—Resolucion.

Secretaría de Guerra y Marina.

Movimiento Marítimo.

Editorial.

Insersion.

Aniversario de la revolucion del 27 de Abril de 1870.

Revista Interior.

Canton de Santa Cruz.—El Excmo. Señor General Presidente.—Limon.—Fallecimiento.—Remitido.—Informe.—Canarios.—El gran puente del rio Berranca.

Seccion de Avisos.

Anuncios.

SECCION OFICIAL.

GRAN CONSEJO NACIONAL.

Nº 12.

EL GRAN CONSEJO NACIONAL DE LA REPUBLICA DE COSTA-RICA.
A iniciativa del Supremo Poder Ejecutivo, y

CONSIDERANDO:

Que para la expedita ejecucion del nuevo Código Penal, desde luego que éste comience á observarse, es indispensable allanar algunos inconvenientes de actualidad por medio de adecuadas disposiciones transitorias;

DECRETA:

Art. 1º.—Mientras se construye en esta Capital la penitenciaría donde han de purgarse las penas de reclusion y presidio interior, la pri-

mera será conmutada en la de multa, ó en la de arresto si el reo no tuviere medios para satisfacer la pecuniaria; y la segunda se descontará en San Lucas, con rebaja de la cuarta parte del tiempo que comprendiere.

Art. 2º.—Mientras se emite el Código de Procedimientos referente al Penal expedido en 27 de Abril último, los Jueces del Crimen conocerán de los crímenes y de los simples delitos que éste castiga con presidio; los Alcaldes, de simples delitos no sujetos á esta pena y de los cuasi delitos; y las Autoridades de Policía, respectivamente, de las faltas en que á ésta se contra- vinieren. Respecto de los crímenes y simples delitos de los funcionarios públicos, en ejercicio de sus funciones, continuarán observándose la jurisdiccion y procedimientos que á ellos se concretan.

Art. 3º.—Quedan sometidos á la intervencion del Jurado las causas que se versen sobre crímenes y de los simples delitos á que el Código señale pena de presidio, mas no las que procedieren de crímenes ó simples delitos políticos.

Art. 4º.—Los reos rematados que quieran acogerse á la retroactividad consignada en el artículo 19 del citado Código Penal, ocurrirán al intento, por escrito, al Poder Ejecutivo, quien, previo informe de la Corte Suprema de Justicia, resolverá lo que fuere de derecho.

AL PODER EJECUTIVO.

Dado en el Salon de Sesiones.—Palacio Nacional.—San José, Mayo once de mil ochocientos ochenta. Bruno Carranza, *Presidente*.—Jesus Solano, *Secretario*.

Palacio Nacional.—San José, 11 de Mayo de 1880.

EJECUTESE.

T. GUARDIA.

El Secretario de Estado en el Despacho de Justicia.—

JOSÉ MARIA CASTRO.

SECRETARIA DE RELACIONES EXTERIORES.

San José, Mayo 15 de 1880.

Señor:

Entre los impresos traídos por el correo de hoy á esta Capital, ha venido el número 398 de "La Estrella de Panamá," correspondiente al 6 del mes en curso.

Bajo el epígrafe TELEGRAMA IMPORTANTE, se afirma en dicho número, que el Gobierno General de Colombia, había dirigido al del Estado de Panamá, con fecha 20

de Abril, un telegrama, ordenándole intimase á los capitanes de los buques de guerra norte-americanos "Kearsage" y "Adams," si aún se hallaban en aguas colombianas, la suspensión de las operaciones que estuviesen practicando en la laguna de Chiriquí y en Golfo Dulce, debiendo el "Adams," retirarse inmediatamente de este último puerto, no habilitado.

Semejante orden en que, obrando sin el asentimiento expreso de Costa-Rica, y sin hacer mérito alguno de sus derechos, se impera violentamente sobre su territorio, por parte del Primer Magistrado de un pueblo americano, de una nacion culta y extensa, á la cual los costaricenses han reputado por hermana, cuyos hijos han encontrado en este País decidida proteccion; esa orden es de la más dudosa certidumbre, razon por la cual el Gobierno de esta República no se atreve á darle entero crédito. Esto, no obstante, la sola posibilidad de que tal acto se haya verificado, le coloca en el deber de rechazarlo, en la hipótesis de que sea efectivo.

No es del caso entrar ahora en la apreciacion de los títulos que dan á Costa-Rica indisputable propiedad á la zona en que se encuentra la bahía de Golfo Dulce: basta la posesion inmemorial y continúa en que ha estado de ese territorio y de esas aguas, posesion hasta ahora quieta, pacífica y notoria; posesion reconocida por todas las Administraciones de Colombia, y respetada por la actual al convenir en el mantenimiento del *statu quo*, mientras se decide por árbitros, de otra manera diplomática, la cuestion de límites pendiente; basta esto, repito, para que el procedimiento que "La Estrella" atribuye al Gobierno colombiano, constituya en sí, una flagrante violacion del dominio territorial de Costa-Rica y una falta á la fé prometida.

V. E. comprenderá muy bien, que estos hechos, que serían tan injustos para todo el mundo, como inoportunos para cuantos confozcan la solidaridad de los países latino-americanos, nunca podrían ser solamente objeto de la accion moral de un Gobierno que esté á la altura de su mision, y que, como el de Costa-Rica, se halle resuelto á hacer cuantos sacrificios el honor nacional demande.

A impulso de estas razones y en guarda de la dignidad é intereses legítimos de esta República, mi Gobierno protesta formal y solemnemente contra el de la Union

Colombiana, y ante los de todas las naciones civilizadas, por el procedimiento, tantas veces referido, y por cualquier otro acto con que el Gobierno de Colombia viole los derechos territoriales de Costa-Rica, declinando en él toda la responsabilidad de las consecuencias.

Ruego á V. E. se digne poner en conocimiento del Jefe Supremo de esa Federacion, la presente protesta, y admitir las seguridades de la alta consideracion, con que me suscribo de V. E., muy atento seguro servidor,

JOSÉ MARIA CASTRO.

Excmo. Señor Ministro de Relaciones Exteriores de los EE. UU. de Colombia.

BOGOTÁ.

SECRETARIA DE GOBERNACION.

Nº 85.

Palacio Nacional.

San José, 10 de Mayo de 1880.

Para mejor servicio público, nombrose Administrador de Correos de Esparta á Don Juan González, con la dotacion de quince pesos mensuales; quedando en consecuencia cesante la persona que desempeñaba aquel cargo.—Comuníquese.

Rubricado por S. E. el General Presidente.—

MACHADO.

Honorable Señor Secretario de Estado en el Despacho de Gobernacion.

Mayo 8 de 1880.

Con nota fechada el 5 del corriente, me ha remitido el Alcalde 3º del Naranjo, la exposicion de gratitud que aquellos vecinos dirigen al Excelentísimo Benemérito General Presidente, con motivo del decreto Supremo, que dispone el otorgamiento de las escrituras de los terrenos donados por el Gobierno; exposicion que le adjunto á fin de que U. Honorable, se sirva dar cuenta de ella á S. E.

Segun se me manifiesta, esa acta fué acordada en reunion popular celebrada el dia 25 de Abril próximo pasado, pues era la intencion y deseo de aquellos agradecidos vecinos, que su exposicion llegara á manos de S. E., el dia 27, por ser una fecha memorable para la Nacion y gratísima para S. E.; más segun parece, no les fué posible remitirla en el tiempo oportuno.

Me será muy satisfactorio que el Excelentísimo Señor General Presidente se digne acoger con agrado esa exposicion, aceptando

la gratitud de un vecindario honrado, laborioso y tan de buena fé como el del Naranjo, que ofrece por siempre su completa adhesión á S. E.

Me es honroso suscribirme de U.S. Honorable, con muestras de mi consideración más distinguida, muy atento seguro servidor,

P. ACOSTA.

Excmo. Señor General Presidente.

Los que suscriben vecinos del Naranjo de Grecia, nos hemos impuesto del Decreto Supremo, publicado en el Diario Oficial número 653, del 24 del corriente, por el cual os dignais acordar el otorgamiento de los títulos correspondientes á los que legítimamente hemos adquirido porciones del terreno que comprende el cuadrante de esta población.

No pocas dificultades habían aparecido para esa concesión reservada á vuestro recto criterio y que ha pasado ya al catálogo de los hechos con el hermoso dictado de "Justicia."

No faltaron personas que pronunciaran la palabra imposible; pero nosotros nunca dudamos de las buenas disposiciones de V. E. para dictar una resolución que entraña inmensos beneficios para este pueblo.

Nosotros no debemos ser ingratos y por lo tanto consignamos un voto de gracias al Excmo. Sr. General Presidente de la República, por la benéfica resolución á que nos hemos referido.

Naranjo, 27 de Abril de 1880.
Policarpo Corrales.—Rodolfo Gutiérrez.—Pedro C. Murillo.—Ascension Quiros.—Luciano González.—Gerardo Campos.—Juan Corrales.—Francisco Mora.—Ramon Morales Paz.—Salomé Barquero.—José Quiros F.—Ignacio Blanco.—Francisco Sánchez.—Federico Alvarado.—Francisco Oreamuno.—Manuel Ballesteros.—Eusebio Méndez.—Juan Cordero.—Nicolas Corrales.—Juan Ag. Matamoros.—Félix Villalobos.—Ramon Corrales.—Miguel Sandí.—M. Martínez.—Félix Corrales.—Miguel Blanco.—Jesús Bejarano.—Pantaleon Marín.—José Morales.

Palacio Nacional.

San José, 10 de Mayo de 1880.

Señor Gobernador de la Provincia de Alajuela.

S. E. el General Presidente ha visto con particular satisfacción, el voto de gracias que el vecindario del Naranjo de Grecia le consigna, con motivo del acuerdo de 24 del próximo pasado, facilitando la manera de titular los terrenos que forman el cuadrante de aquella población, transcrito á esta Secretaría en su oficio fecha 8 del presente.

Dios guarde á U.

Por ausencia del Honorable Señor Secretario de Gobernación, el Subsecretario.—

F. CHAVES CASTRO.

Palacio Nacional.

San José, 11 de Mayo de 1880.

Para el mejor servicio público, nómbrese Agente de Policía de

San Antonio de Belén, al Señor Rafael Zumbado, en reemplazo del Señor Juan Granados.—Comuníquese.

Rubricado por S. E. el Gral. Presidente.

Por el H. Señor Srío. de Estado en el Despacho de Gobernación,
El Subsecretario,

F. CHAVES CASTRO.

Palacio Nacional.

San José, 12 de Mayo de 1880.

El Señor Gobernador de la Comarca de Puntarenas, transcribe á esta Secretaría, en oficio nº 235, fecha 10 del corriente, una comunicación del Jefe Político de Golfo Dulce, que dice así:

"Participo á U. que el día 5 del presente mes, zarpó para Panamá el vapor de guerra N. A. "Adams," con el objeto de proveerse de víveres y regresar lo más pronto á ocupar su puesto, caso de no venir otra nave americana: según los informes que he tenido por el Capitán del "Adams" y los ingenieros, este lugar es el que han encontrado más adecuado para un canal, pues aunque es un poco más la distancia por esta vía, presenta mayores ventajas á la línea escogida por M. de Lesseps, en Panamá: á mi entender esto mismo informan ellos al Gobierno de los E. E. U. U. de A.—Asimismo participo á U. que el día 27 de Abril último, por la noche, inmediato á la boca de este Golfo en la playa de Pira, como á 6 millas distante de la punta llamada "La Chancha", ha naufragado el buque llamado el "Rayo," procedente de Chiriquí, que iba para Puntarenas con 50 novillos de 1ª talla, los cuales se ahogaron, pues el buque se fué á pique. El día 28 llegó á este puerto Don Santiago Anguizola, dueño del buque, con su tripulación, rescatando la vida en dos botes que cargaban. Esta autoridad ha procurado prestar al Señor Anguizola los auxilios posibles, á fin de que se condujera á su casa."

Nº 90.

Palacio Nacional.

San José, 13 de Mayo de 1880.

Con presencia de la exposición dirigida por varios vecinos de Barba, oponiéndose á la apertura de calles dentro de las cinco cuadrantes: siendo tal oposición contraria á las leyes que tienen por objeto la regularidad de la construcción material de las poblaciones, no menos que á órdenes anteriormente emitidas por el Gobierno; desestímase la expresada oposición y el Jefe Político del Canton de Barba cuidará de la apertura legal de las calles centrales de la Villa cabecera.—Comuníquese.

Rubricado por S. E. el General Presidente.—

MACHADO.

Nº 91.

Palacio Nacional.

San José, 13 de Mayo de 1880.

Tomado en consideración el acuerdo dictado por la Municipali-

dad de Barba, en sesión de 3 de Febrero de 1879, disponiendo poner en posesión á vecinos de aquel Canton, de porciones del terreno situado al Norte de la Villa de Barba, conceptuándolo como el que la ley destina á crear fondos para la enseñanza primaria; y atendiendo á que, antes de disponer sobre el particular lo que corresponda, es debido levantar de dicho terreno un título, aun cuando sea supletorio, dígame á aquella Municipalidad que cuando se haya llenado la indicada formalidad, se providenciará lo conveniente.—Comuníquese.

Rubricado por S. E. el General Presidente.—

MACHADO.

Nº 92.

Palacio Nacional.—San José, 13 de Mayo de 1880.

Traído á la vista el acuerdo dictado por la Municipalidad de Barba, disponiendo para los efectos que indica la enajenación del terreno llamado la "Isla," y también la de treinta y tres y media manzanas comprendidas entre los terrenos de Don Braulio Morales y los llamados del "Ingles," atendiendo á que desde el 8 de Enero de 1875, se dispuso la reducción á dominio particular de las porciones de terreno propias del vecindario de Barba, situadas en la "Isla," que ese terreno casi en su totalidad está poseído por diversas personas, las cuales sin embargo, no han pagado el precio correspondiente, derivándose de ahí gravísimos perjuicios para los intereses generales del Canton de Barba: que aunque el artículo 7º de la precitada disposición de 1875, disponía que el producto de la venta del terreno llamado la "Isla," se invirtiese de preferencia en la construcción del puente de la quebrada llamada de "Barba," y en la reparación del camino general que conduce de la Villa al mencionado sitio de la "Isla," tal reparación debe hacerse por los interesados en esa ruta, y hoy hay en aquel Canton necesidades apremiantes que exigen pronto y eficaz remedio: que la principal de esas necesidades es la expropiación de los terrenos en que se hallan los "Ojos de agua" del río de la "Hoja," lugar en que antes hubo abundantes manantiales que surtían de agua á Barba, á la Ciudad de Heredia, y á algunos de sus barrios, manantiales que hoy se han agostado casi completamente, á causa de los desmontes hechos en aquel terreno; siendo necesario hoy, no sólo expropiarlos, sino también cerrarlos y plantar los árboles y plantas más adecuados para que broten de nuevo los manantiales extinguidos.—Por tanto, SE ACUERDA: que la Municipalidad de Barba proceda sin demora á exigir, conforme á bases anteriormente fijadas, el precio de las diversas porciones de la "Isla," y del terreno anteriormente citado: la parte en que la Municipalidad tenga libre disposición, procederá á enajenarla conforme á los

trámites establecidos por las Ordenanzas, cuidando de dejar á salvo la distancia legal en contorno del manantial llamado de los "Man-carrones."—El producto de los expresados terrenos se empleará en costear la expropiación de aquellos en que nacen los "Ojos de agua" del río de la "Hoja," en cercarlos y replantar en ellos las arboledas destruidas.—A la hora de indemnizar, á consecuencia de dicha expropiación, no debe olvidarse que cincuenta varas á cada lado de los "Ojos de agua" es una parte de que no ha podido disponerse, conforme á leyes anteriores; y si la Municipalidad de Barba en vez de indemnizar en dinero el todo ó parte de la expropiación indicada, pudiera dar en pago terrenos de la "Isla," en que tenga libre disposición, queda facultada para hacerlo así, siempre mediando valúos de peritos y las formalidades debidas.—Comuníquese.

Rubricado por S. E. el General Presidente,

MACHADO.

Nº 93.

Palacio Nacional.

San José, 13 de Mayo de 1880.

CONSIDERANDO:—Que desde años atrás, se observa en la Provincia de Heredia que, en la estación seca, escasean las aguas de los manantiales y de los ríos, á causa de los desmontes que se hacen inconsultamente: que aunque leyes anteriores han tratado de precaver tan grave mal, no se ha provisto de los medios necesarios para la efectiva aplicación de ellas. Por tanto, SE ACUERDA:—1º En todos los Cantones de la Provincia de Heredia, habrá un empleado que se denominará, Agente de Policía Rural;—2º Este funcionario será nombrado por la Municipalidad del Canton á que pertenezca; gozará de una dotación de veinte á treinta pesos mensuales y será satisfecha de los fondos de la respectiva Municipalidad;—3º Las obligaciones del Agente de Policía Rural, son: velar sobre que no se hagan desmontes, ni se corte árbol alguno á 25 varas de distancia de cada margen de los ríos y á cincuenta varas de uno y otro lado de todo manantial.—Verificar la plantación de árboles conforme á indicaciones que reciba del Gobernador ó del respectivo Jefe Político.—Cuidar de la equitativa distribución de las aguas para los distintos distritos, y del aseo de ellas en todo su curso.—4º Si alguno infringiere las disposiciones del artículo 1º, el Agente de Policía Rural, haciendo sobre el particular averiguación privada, procederá á la captura del delincuente, á cuyo efecto, están obligados á darle auxilio los Jueces de Paz, los gendarmes, los comisarios y cualesquiera vecinos que requiera, quienes, si así no lo verificaren, quedarán por ello responsables.—5º El Agente de Policía Rural dará parte al Gobernador ó al respectivo Jefe Político; y cualquiera de ellos, averiguado el hecho, sin fórmulas de

juicio y en procedimiento económico, condenará al delincuente á una multa que no podrá bajar de cinco pesos ni exceder de cien; caso de que esta multa no sea satisfecha, el delincuente sufrirá una prision que no bajará da cinco dias, ni excederá de tres meses, segun la gravedad de los casos; todo sin perjuicio de resarcir el importe del daño causado, á justa tasacion de peritos nombrados por la autoridad.—6º De las Providencias que en este ramo dictaren el Gobernador ó el respectivo Jefe Político, no habrá recurso sino ante el Supremo Gobierno; pero la interposicion de cualquiera queja, no suspenderá la aplicacion de la pena que haya sido impuesta. Comuníquese.

Rubricado por S. E. el
General Presidente,
MACHADO.

Nº 94.

Palacio Nacional.

San José, 13 de Mayo de 1880.

Tomando en consideracion las diversas instancias que ha hecho la Municipalidad de Barba, para que se fijen y determinen los límites jurisdiccionales del Canton; y que consultando la topografía del terreno, la jurisdicción de Barba debe extenderse hacia el Norte, hasta el rio San Juan, el Presidente acuerda: que la zona de Barba, respetándose los otros linderos hoy reconocidos, se extienda hasta el expresado rio, limitada en el lado Oriental, por una línea recta astronómica, que pase por el punto denominado el "Gallito;" y en el lado Occidental, desde el paso del rio "Porrosati," en el camino de Sarapiquí, hasta tocar con los linderos del primer Canton de Heredia, y los que dividen esta Provincia de la de Alajuela.—Comuníquese.

Rubricado por S. E. el
General Presidente,
MACHADO.

Palacio Nacional.

San José, 15 de Mayo de 1880.

Admítase la excusa que ha hecho presente Don Juan González, para no aceptar la Administracion de Correos de Esparta, y nómbrase para el desempeño de ese destino, á Don Ignacio G. Saborio, con la dotacion de ley.—Comuníquese.

De orden de S. E. el
General Presidente,
MACHADO.

Palacio Nacional.

San José, 15 de Mayo de 1880.

Nómbrase Secretario de la Gobernacion de la Provincia de Guanacaste, á Don Horacio Salazar, asignándole la dotacion legal.—Comuníquese.

De orden de S. E. el
General Presidente,
MACHADO.

Una Comision compuesta del Jefe Político de Barba, Don Vicente Monge, del Presbítero Don Miguel Alvarado y de Don Juan Baudrit, á causa de hallarse ausente el Excmo. Señor General Presidente, puso el documento que á continuacion insertamos, en ma-

nos del Honorable Señor Secretario de Gobernacion, quien el recibirlo, á nombre de S. E. el Presidente, contestó en términos adecuados.

Pio Monge. Secretario Municipal de este Canton de Barba.

CERTIFICO: que en sesion extraordinaria de ayer, la I. C. Municipal del mismo, acordó lo que copio: "Reunida la I. C. Municipal de este Canton, á virtud de convocatoria extraordinaria del Señor Jefe Político, y asociada de éste, demas autoridades del Canton y vecinos que tambien susciben, el Señor Jefe Político abrió la sesion con la siguiente allocucion, previa lectura de los acuerdos números 90, 91, 92 y 93, publicados en la "Gaceta Oficial Nº 669, correspondiente al quince del presente mes: "Habeis oido, Señores, la lectura de tan importantes documentos, cuyas sábias y previsoras disposiciones hablan muy alto en pró del actual Gobernante, Benemérito Señor General Don Tomas Guardia, esclarecido caudillo que ha hecho pesar sobre sus hombros la penosa cuanto ingrata tarea de regenerar el País, cuyos destinos tan dignamente rige.—Está asegurado á este Canton un porvenir que ayer no entreveia, debido á sus estrechos límites; están asegurados sus elementos de prosperidad y engrandecimiento, y por consiguiente, de su felicidad.—Los pueblos, como los individuos, si son honrados, deben ser agradecidos.—Yo creo que aquí no habrá ni una sola odiosa excepcion.—Debemos, pues, nuestra gratitud al Jefe Supremo de la Nacion, que con tanta justicia nos ha favorecido, y debemos tambien gratitud á otras personas que han cooperado á nuestro bien: con placer pronuncio el nombre del Señor Presbítero Don Ramon I. Cabezas, y recomiendo á este respetable ciudadano al aprecio y consideracion del Canton; y con placer y justo orgullo saltan de mis labios las palabras de ¡viva el Señor General Presidente Don Tomas Guardia!"—La Municipalidad, autoridades y demas personas que se hallan presentes, inspirados en los mismos sentimientos de gratitud que el Señor Jefe Político, dispone el siguiente acuerdo:—Considerando que el Supremo Gobierno ántes de dictar los acuerdos de que se ha hecho referencia, tomó la prudente medida de enviar á este Canton al Honorable Señor Ministro de Gobernacion, Doctor Don Rafael Machado, á imponerse por sí mismo y á palpar las urgentes necesidades que ellos satisfacen: que especialmente los últimos dos acuerdos ceden positivamente en provecho no sólo de este Canton, sino del primero de la Provincia que participa tambien de los benéficos resultados que ellos traerán por consecuencia: que un buen Gobierno hace la felicidad del pueblo cuyos destinos rige; y que los grandes fines y altas ideas que dichos acuerdos entrañan, constituyen una prueba más de las muchas prodigadas por el actual Gobernante, de que constantemente vela por satisfacer y llenar cumplidamente las necesidades del País, fomentando los medios de su engrandecimiento en la marcha civilizadora que ha emprendido; por tanto, esta Corporacion, autoridades y vecinos que susciben, protestan leal y sinceramente sentimientos de la más firme adhesion, sumision y respeto hacia el Supremo Gobierno; y unánimemente se acuerda: rendir un voto de Gracias al Benemérito Señor General Presidente Don Tomas Guardia, como tambien al Honorable Señor Ministro de Gobernacion, por la intervencion que tomó, y de la cual se ha hecho alusion; y al efecto se nombra una Comision compuesta de los Señores Presbítero Don Miguel Alvarado, Jefe Político Don Vicente Monge y Don

Juan Baudrit, para que á la brevedad posible se sirva poner en manos del Señor General Presidente, ó en su defecto en las del Honorable Señor Ministro de Gobernacion, una copia certificada de esta acta.—Vicente Monge, Jefe Político.—Joaquin Alfaro, Regidor.—José Ulate, Regidor.—Luis Sánchez, Regidor.—Ramon Zumbado, Alcalde Unico.—Presbº Miguel Alvarado.—Presbº Ignacio Monge.—Juan de J. Ugalde.—Juan Baudrit.—Joaquin Monge.—Miguel Pérez.—Dolores Madrigal.—Máximo Víquez.—Sebastian Murillo.—Jesus Barquero.—S. Rodríguez.—F. Baudrit.—Ignacio Barquero.—M. Rodríguez C.—Nicolas Flores.—Vicente Monge M.—Pedro P. Rodríguez.—Nicolas Aguilar.—Matias Alfaro.—Lorenzo Rodríguez.—Francisco Gutiérrez.—Ramon Arguédas.—Andrés Zárate.—Francisco Aguilar.—J. Monge M.—Ramon Rodríguez.—Ascension Morales.—Gabriel Ugalde.—Ramon Ugalde.—Sinforiano Parra.—Juan Alfaro.—Ignacio Miranda.—Camilo Zumbado.—Manuel Solera.—Pedro Murillo.—Octavio Rodríguez.—Zacarias Pérez.—J. N. Muñoz.—José Alfaro.—José María Gutiérrez.—Elias Vásquez.—Juan Bta. Delgado.—José Cordero.—Victoriano Calvo.—Por Don Camilo Elizondo, Fidel Baudrit.—Por Pedro Ugalde, Manuel Carballo.—Mercedes Pórras.—Ramon Leon.—Paulino Trigueros.—Pedro Núñez.—José M. Oviado.—Juan Salas.—Hipólito Hernández.—Eduardo Ulate.—Pedro N. Montero.—Ignacio Barquero.—Por los Señores Baltasar Vega y Domingo Jiménez, Joaquin Monge.—Juan Monge.—Ramon Villégas.—Buenaventura García.—José Villégas.—Por Domingo González y Bernardo Rodríguez, Pedro P. Rodríguez.—Por el Señor Marcelino Sibaja y por mí, Juan Calderon.—Baltasar Sancho.—Por Higinio Sancho, Santiago Murillo y por mí, José Arguédas.—Gabriel Jiménez.—Miguel Segura.—Por Luciano Solís, Juan Bta. Delgado.—Miguel Murillo.—Por Miguel Zárate, Francisco Segura y Juan Antonio Carballo, Pedro P. Rodríguez.—Por los Señores Pedro Montero y Miguel Pérez Vásquez, Francisco Aguilar.—Por Francisco Roman y Ramon Chaves, Miguel Pérez.—Isidoro Pérez.—Por el Señor Anselmo Rodríguez, Pedro P. Rodríguez.—Pedro Murillo.—Por Juan Vilchez, Miguel Pérez.—Por los Señores Ramon, Mercedes, José Mª y Fructuoso Préndas, Pedro P. Rodríguez.—Por Bernardo Préndas, José Solís y Jesus Castro, Pedro P. Rodríguez.—Fulgencio Arguédas.—Ignacio Villégas.—Miguel Cordero.—Estéban Gómez.—Antonio Rodríguez.—Por Pedro Cabezas, Basilio Montero y Rafael González, Miguel Murillo.—Pedro Vilches.—Por Juan Trigueros, Pedro Vilches.—Por Sixto Alfaro, Pedro P. Rodríguez.—Luis Trigueros.—Elias Alfaro.—Roque Salas.—Por mí y Francisco Ruiz, Francisco Ruiz.—Francisco Zumbado.—Franco Pérez.—Juan Ugalde h.—Eleodoro Alfaro.—Pedro Zumbado.—José M. Zumbado.—Torcuato Zumbado.—José Cabezas.—Dionisio Cabezas.—Pedro Miranda.—Miguel Préndas.—Rafael Carbajal.—Leonzo Préndas.—Ramon Pérez.—Juan Hernández.—Rafael Trigueros.—José Miranda.—Simon Jiménez.—Tiburcio Morales.—José Mª Zárate.—Atanasio Villégas.—Isidoro Campos.—Leon Villalobos.—Rafael Rodríguez.—Pedro Ulate.—Luis Arguédas.—Ceferino Villégas.—José V. Solís.—Nicolas Cubero.—Luis Arguédas.—Casimiro Segura.—Ramon Segura.—Juan Ulate.—Luis Salas.—Alberto García.—Francisco Montero.—Juan Carballo.—Rosendo Segura.—Por Crescencio Ulate, Máximo Delgado y José de J. Ramos, Ignacio Miranda.—Por los Señores José Manuel Zumbado y

Jose Alfaro, José N. Muñoz.—Pedro Ruiz.—Crisostomo D. Rodríguez." Es conforme.

Secretaria Municipal del Canton de Barba.—Mayo 16 de 1880.

Pio Monge.

Nº 99.

Palacio Nacional.

San José, 20 de Mayo de 1880.

Nómbrase Jefe Político del Canton de Santo Domingo, con la dotacion de ley, á Don Antonio Vargas; quedando en consecuencia cesante, en el desempeño de ese destino, Don Eulogio Fonseca, quien anteriormente lo había renunciado.—Comuníquese.

De orden de S. E. el General Presidente.

MACHADO.

Conocimiento de las principales operaciones efectuadas en esta Oficina, en la presente semana.

En el Partido de Hipotecas se han hecho 9 inscripciones y doce cancelaciones, y se despacha con fecha 11 del corriente.

En el id. de San José, 55 inscripciones, y se despacha con fecha 7 de los corrientes.

En el id. de Cartago, 32 inscripciones, y se despacha con fecha 15 del corriente.

En el id. de Heredia, 41 inscripciones, y se despacha con fecha 10 de los corrientes.

En el id. Occidental, 33 inscripciones, y se despacha con fecha 13 del que cursa.

Derechos en todo: \$ 474-00.

Registro general de Hipotecas.—San José, 21 de Mayo de 1880.

B. SALAZAR.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS.

INFORME

DIRIGIDO AL EXCMO. SEÑOR GENERAL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, POR EL HONORABLE SR. SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, DON MANUEL ARGÜELLO.

Excmo. Señor General Presidente:

Al dar cuenta á V. E. de la inversion de los fondos destinados á las Obras Públicas Nacionales en el año económico que terminó el 30 de Abril próximo pasado, y de los resultados obtenidos en los diversos ramos que ellas comprenden, comenzaré por el asunto que más interesa al Gobierno y al Pueblo Costarricense: el

Ferro-carril interoceánico.

I.

Un millon ochocientos noventa y dos mil ochocientos setenta y nueve pesos, seis centavos, fué la suma destinada en la Ley de presupuestos de 1879, para fomentar esta empresa. Pero, á pesar de no haberse economizado gasto alguno necesario, la erogacion ha sido menor de lo que se juzgó en vista de los grandes pedidos de materiales hechos al exterior, y de los muchos obreros que este trabajo demandaba.

En efecto, con un millon doscientos cincuenta y cinco mil novecientos sesenta pesos sesenta y seis centavos, se ha hecho frente á los fuertes gastos que exigian la administracion, el pago de materiales de toda especie, y el jornal de dos mil hombres ocupados en un trabajo incesante.

La línea interoceánica comprende cinco secciones, de las cuales hay una en explotación, dos en construcción y dos localizadas ya como sigue:

- 1ª—Atlántica, en construcción.
- 2ª—Central, en explotación.
- 3ª—Pacífico, en construcción (al terminarse.)
- 4ª—Palma á Río Sucio, localizada (comenzará á construirse en Julio.)
- 5ª—Alajuela á Esparta, localizada.

La 1ª, de setenta millas de extensión, tiene cuarenta y cinco terminadas: la 2ª mide veinte y siete: la 3ª, trece, con diez terminadas y tres niveladas: la 4ª, veinte y siete, que se salvan por un camino de herradura, de 3 0/10 de gradiente; y la 5ª, treinta y nueve millas, que hoy se recorren por la carretera nacional.

Aunque la suma de millas de las cinco secciones, es de ciento setenta y seis, sólo pertenecen á la vía interoceánica ciento sesenta y dos, pues las catorce de diferencia forman la rama de Cartago.

V. E. me permitirá que, invirtiendo el orden acostumbrado, principie este Informe por la sección 3ª, que es precisamente la última que se puso en construcción; pero que, por los rápidos progresos que en ella se notan, llama hoy más que las otras, la preferente atención general.

LÍNEA DEL PACÍFICO.

En el notable Manifiesto que en 16 de Mayo del año anterior, dirigió V. E. al Pueblo Costarricense, se leen los conceptos que á la letra copio:

"Desde que se iniciaron los trabajos de la construcción del Ferro-carril, entre esta Capital y la Ciudad de Limón, tuve la idea y formé el propósito de que la línea fuese interoceánica, como lo demandan la más alta conveniencia de esta República, y aún la de una gran parte del mundo, y como lo permiten la feliz posición geográfica de Costa-Rica y el aumento progresivo de las rentas nacionales.

Estais impuestos, Conciudadanos, de las causas que me han movido á disponer la construcción de la línea férrea entre Puntarenas y esta Capital; y es satisfactorio para mí el aplauso general con que se ha recibido esta disposición.

Los trabajos que se emprenden en la línea del Norte, no se hacen con todo el número de operarios que pudiera pagarse con el sobrante de las rentas, dedicado exclusivamente á la prosecución de esa obra; y, por circunstancias especiales, se han malogrado las providencias del Gobierno, encaminadas á traer emigrantes de Canarias, de Cabo Verde y de otros puntos, con el fin de aumentar el número de los trabajadores en el Ferro-carril.

Para construir la línea entre Puntarenas y esta Capital, siendo esa parte de la República más poblada que la del Norte, no faltarán brazos en número considerable. Y, por otra parte, emprender los trabajos simultáneamente en ambas líneas, es ocuparse en una misma obra, en la del Ferro-carril interoceánico, que ya no aparece, como antes, un sueño dorado del patriotismo."

La realización de esa esperanza, de que no todos participaban, ha venido á probar una vez más el profundo conocimiento práctico que V. E. tiene, de la topografía,

recursos y necesidades de la República.

En efecto: los brazos no han faltado; las dificultades para la alimentación de los trabajadores, con que tanto se ha luchado en otras secciones, no se han notado siquiera en la del Pacífico; y lo que hace doce meses, sólo era una promesa en cuyo cumplimiento muy pocos esperaban, hoy es un hecho positivo, que alienta á los espíritus tímidos, y aumenta la confianza de los que han tenido fé en el rico porvenir de este país.

La 1ª División del Pacífico está, pues, casi concluida, y la locomotora recorre en pocos minutos el camino que ántes no hacían las carretas en cinco horas. El río Barranca, que durante medio siglo ha desafiado la energía de los costarricenses; que ha costado tantas existencias y consumido tantos valores, no es ya aprehendido en su paso, sino para contemplar el colosal y magnífico puente de hierro suspendido, que elimina el peligro y la incomodidad de su travesía.

Esta 1ª División consta de trece millas; entre las que se han presentado algunas que contienen no menos dificultades que cualquiera de las treinta y nueve que aún faltan que construir entre Esparta y Alajuela.

Cuatrocientos cuarenta mil doscientos sesenta y cinco pesos, noventa y cuatro centavos se han erogado hasta la fecha en los estudios, organización é instalación, y costo del material de planta y rodante. En esta suma está incluido no sólo el valor de dos grandes casas de hierro (que servirán de estación), taller mecánico, tornamesas, instrumentos científicos y herramientas de trabajo, sino también el de trece millas de rieles de acero destinados á la 2ª División. El trabajo que falta para completar este trayecto, se estima en veinticinco mil pesos, y espero se entregará á la explotación en Julio próximo:—su costo total será, pues, de un poco menos de medio millón.

Puedo, por tanto, asegurar á V. E. que la tercera parte de la línea entre Alajuela y Puntarenas está vencida. Para demostrarlo, basta una ligera operación aritmética. En efecto, 52 millas separan estas dos Ciudades. Las 13 que se terminarán en el mes de Julio, hacen la cuarta parte del camino; pero, á pesar de las peculiares dificultades que esta clase de empresas encuentran en los países incipientes de Centio y Sur América, tomaré como base de mi cálculo, la proporción que en más adelantados pueblos se tiene como exacta para estimar la cantidad de tiempo y de dinero que representan en una vía férrea, los estudios, la organización é instalación de los trabajos y el valor de materiales de planta y rodante.

Esta proporción es de 25 0/10 del costo total en los ferro-carriles de más de cien millas de extensión, y mucho mayor en las de

cortas ramas aisladas, ó muy distantes de los grandes troncos.

Supongo que la 1ª División haya causado un gasto total de quinientos mil pesos (suma mayor que la que realmente se invertirá), y este resultado vendrá á confirmar la exactitud de los presupuestos de la ciencia. En efecto, en \$ 1.500,000 se ha estimado el costo de la línea del Pacífico. Luego, el medio millón erogado, representa la 3ª parte del trabajo y del valor total de la obra, puesto que los estudios y la instalación no se repetirán, y el material rodante será un valor que se utilizará en toda la línea.

Luego, con un millón de pesos más y 18 meses de trabajo, desaparecerá la distancia que hay entre las playas del Océano Pacífico y las poblaciones del interior.

Mientras tanto, el Señor M. C. Keith, el infatigable y activo contratista de la sección Atlántica, habrá pasado con las máquinas de vapor, de este lado de Río Sucio, hacia donde marcharán muy pronto á su encuentro las locomotoras de la Sección Central, y el Ferro-carril interoceánico será un hecho.

PRESUPUESTO DEL PRODUCTO.

Si las cifras anteriores son de una exactitud indiscutible, mucho más deben serlo las que representan los rendimientos de una obra que cambiará por completo el movimiento económico del país, acrecentando las entradas y salidas de la industria agrícola, mercantil y minera.

Si para los gastos tomé por punto de partida las actuales circunstancias y modo de ser de Costa-Rica, para los productos tomaré la misma ínfima base que me proporciona la estadística de los años anteriores.

Ella arroja 400,000 quintales de importación y otros tantos de exportación. Sean 80,000,000 de libras que pasarán por el Ferro-carril.—El flete medio de un centavo por libra, se considera muy barato en los lugares donde se ha pagado cinco y mas pesos por la carga de café, que contiene 250 libras, y dos pesos la arroba de mercaderías extranjeras, lo que da ocho centavos por libra.

No hay, pues, exageración al calcular en \$ 800,000 el monto de los fletes.

Por lo que hace al transporte de pasajeros, tomaré por base el movimiento que hoy existe en la División Central, sin embargo de que la proporción deberá ser mucho mayor.—Las 27 millas de esa sección producen de \$ 100,000 á \$ 150,000 por año.—Siendo doble más larga la línea del Pacífico, duplicaré su producto, esto es, lo supondré de dos á trescientos mil pesos anuales y elegiré, el mínimo de \$ 200,000, que agregado á los \$ 800,000 de fletes de mercancías, arroja un total de un millón de pesos producto bruto.—Paso á liquidarlo.

Los gastos de explotación y conservación de la referida División

Central, son excesivamente altos, y seguramente será mucho más económico el sostenimiento de la vía del Sur; porque el taller mecánico de la primera, no sólo es el laboratorio de toda obra de hierro, acero ó cobre que se necesite en todas las Divisiones del Sur y en los vapores nacionales, sino también de las que demandan la construcción y ornato de todos los edificios nacionales; no obstante, para mayor seguridad en el acierto del presupuesto, esos gastos serán mi punto de partida para averiguar los que exigirá toda la línea del Pacífico.

Ciento treinta y cuatro mil ochocientos veintiocho pesos, treinta y tres centavos [\$ 134,828.33] es el monto de los primeros; duplicándolos, sumarán doscientos sesenta y nueve mil seiscientos cincuenta y seis pesos sesenta y seis centavos (\$ 269,656.66).—Todavía lo aumentaré en \$ 30,343.34, lo que me dá la suma de \$ 300,000, que se invertirá anualmente en conservar el camino y explotarlo.

Un millón de entrada, menos \$ 300,000-00 de salida, quedan \$ 700,000 para cubrir el interés del capital de \$ 1,500,000; lo que dá un premio de un 46 2/3 0/10. ¡Recompensa inaudita para el capital empleado!

Con tal perspectiva, no es posible contemplar tranquilo cualquier obstáculo que impidiese al Gobierno continuar lo que bajo tan buenos auspicios ha comenzado.—No preveo, por ahora, más dificultades que las que presentare el mayor y más rápido adelanto de la misma empresa en otras secciones.—Por ejemplo: si el contratista de la línea del Norte, cumpliera con su compromiso, como él lo asegura y es probable, ántes del tiempo señalado en el contrato, las grandes cantidades que habría que erogar en pocos meses, tanto en esa sección como en la 4ª, cuya construcción principiará en el mes entrante, podría ponernos en el caso de suspender la del Pacífico en S. Mateo, mientras se termina toda la línea Atlántica, que es de mayor necesidad para el país.

Digo que se suspendería en San Mateo, por que hasta allí el terreno es tan favorable y tan insignificante el costo de construcción de las 13 millas que aún faltan, que la suma que se invertirá en terminarla, volverá á las cajas nacionales en el mismo año en que saldrá de ellas.

Esto no necesita demostración. Sin embargo, permítame V. E. que repita una operación de aritmética, iniciada en este informe.

En los \$ 500,000 que costará la 1ª División del Pacífico, y de los cuales hemos ya invertido \$ 440,265-94, sólo corresponden á la construcción de la misma, \$ 333,000; luego el costo medio de la milla ha sido de \$ 25,641, á pesar de encontrarse entre esas 13 millas, el más grande y caro tropiezo de toda la línea: el río "Barranca."

Si de los \$ 333,000 rebajamos

del valor de los rieles ya comprados (\$ 61.000), y el de la casa estación de San Mateo, que está en bodegas (\$ 11.000), nos quedan \$ 261.000 como erogación que habría que hacer para concluir la 2ª División; pues, según he dicho antes, los estudios, instalación, material rodante y herramientas de trabajo, son valores de común provecho á toda la línea, y ya están pagados.

De Puntarenas á San Mateo hay 26 millas, que es la mitad de la distancia entre Alajuela y Puntarenas.—Hemos demostrado que el producto de las 52 millas de esta vía férrea, será de \$ 700.000 líquidos, cobrando á razón de un centavo por libra de mercancías, y de cinco pesos por pasajero (actual tarifa en la rama central).—Luego, el rendimiento que en la próxima cosecha darán las 26 millas que se explotarán entre Puntarenas y S. Mateo, será de \$ 350.000 líquidos, cobrando el muy módico flete de medio centavo por libra, y dos pesos cincuenta centavos por pasajero.—No continuar, pues, en este año la línea férrea hasta San Mateo, sería un error, una ceguera sin explicación.

LÍNEA DEL ATLÁNTICO.

II.

En las secciones 1ª, y 4ª que componen la línea del Atlántico, se han gastado \$ 654.784.57 así distribuidos:

1ª sección	1ª División Atlántica	\$ 177.153.28
2ª	Contrato M. C. Keith	197.279.19
3ª	División, Palma á	256.772.58
4ª	Rio Sucio	23.579.52
Suma		\$ 654.784.57

En los cuadros marcados con las letras B. C. y E., que por separado acompaño, detallo y doy pormenores á V. E. del modo que cada suma se ha invertido.

Los progresos de esta parte del Ferro-carril, son indudablemente de mayor consideración que los del Pacífico.—Pero, antes de ocuparme de ellos, recordaré á V. E. la historia de los cambios allí ocurridos.

El Gobierno administró directamente las tres Divisiones hasta el 31 de Agosto próximo pasado; pero por el contrato celebrado con el Señor M. C. Keith en 8 de Setiembre, éste debía hacer los gastos de administración y conservación de la 1ª, perfeccionarla y concluir de colocar los puentes de hierro de Moin, Matina, Pacuare, Siquirres y demás menores, y servirse de esas 38½ millas para concluir las tres contratadas el año anterior [entre Pacuare y Reventazon], por \$ 75.000, y construir las 31½ restantes de la 2ª División. En el mismo mes de Setiembre de 1879 cumplió el primer contrato, entregó las tres millas referidas, recibiendo el valor estipulado, y comenzó á trabajar en el segundo, el 1º de Octubre de dicho año.

En los cuatro meses que el Gobierno administró esta línea, se erogaron \$ 177.153.28 en la 1ª División, y \$ 197.279.19 en la 2ª. [Detalles letras B. y C.]

En los ocho meses que siguieron, el contratista ha recibido \$ 256.772.58 á cuenta de \$ 1.750.000

en que se convino como valor del segundo contrato, por 31½ millas.

Respecto de la 4ª sección, el Gobierno encargó al modesto é inteligente Ingeniero costarricense, Don Ricardo Alpizar, para que utilizándolo el estudio preliminar que Mr. Scherzer había hecho entre La Palma y Rio Sucio, abriera un camino de herradura, cuya gradiente no excediera de un 3 0/10, y que se procurase un paso que eliminara la cuesta de la Hondura, la de la Angostura y otras en apariencia inevitables.—Diez meses de trabajo con una cuadrilla de 50 hombres, término medio, bastaron al atrevido Ingeniero, para lograr su objeto. Veintitres mil quinientos setenta y nueve pesos cincuenta y dos centavos (\$ 23.579.52) ha costado hasta hoy ese camino, que estará concluido antes de tres semanas, con dos mil cuatrocientos veinte pesos cuarenta y ocho centavos más (\$ 2.420.48).—Examinaré en seguida los adelantos y progresos alcanzados en cada División.

1ª División.

Se cambiaron 6.500 durmientes de maderas ordinarias, por otros tantos de guayacan, traídos de Cartagená, á razón de \$ 1.75 centavos cada uno.

Se levantaron los bastiones de mampostería para los puentes de los grandes rios Moin, Matina, Pacuare, y de otros muchos de menor importancia, en que fueron colocados los puentes de hierro, de los mismos rios.

El de Moin es de 396 piés de largo (viaducto).

El Matina de 1,359 piés de largo (viaducto), no está del todo concluido, por no haber llegado una pieza de hierro de 61 piés de largo, que se espera; pero están ya en su lugar todas las demás de que se compone.

El puente del Pacuare, de un solo ojo, de construcción inglesa, tiene 255 piés de largo y pesa 142 toneladas.

2ª División.

Tres millas de vía férrea construyó, como antes dije, el Señor M. C. Keith por la suma de \$ 75.000 entre las cuales está colocado el elegante y bonito puente de hierro de Siquirres (125 piés de largo). Con estas tres millas se completan las 38½ comprendidas entre Limón y el banco Norte del Reventazon.

Se levantaron los bastiones de mampostería, para los puentes de hierro de Siquirres y Reventazon. Este último mide 265 piés y pesa 140 toneladas.

Siete y media millas de vía férrea se han construido entre los rios Reventazon y Destierro; y existen tres más, ya niveladas y listas para recibir los rieles.

Además: veinticinco millas de callejón de 100 piés de ancho (entre Reventazon y Amarillo) y puentes colgantes provisionales, de alambre y madera, para facilitar el paso de los rios Sucio y Amarillo; la albanilería del puente del rio Peje (fish creek) y otros diez más, de menor extensión.

Mil hombres, de diferentes ra-

zas y nacionalidades, trabajan en estas dos Divisiones, que deben entregarse concluidas el 8 de Mayo del año entrante.

Fuera de esto, el Gobierno compró en tiempo oportuno veinticinco millas de rieles de acero (Bessemer) y sus accesorios, que entregó al Señor M. C. Keith, según contrato.

3ª División.

Hubo un tiempo en que, mal explorada y poco estudiada la localidad, se creyó en la existencia de obstáculos casi insuperables para hacer un camino de hierro entre Rio Sucio y San José.

Pero la habilidad del Señor Scherzer y la experiencia, valentía y constancia del Ingeniero costarricense Don Ricardo Alpizar, como también la práctica y los hechos, han probado científicamente lo contrario.

En Julio del año anterior se dió principio al trabajo ordenado por el Gobierno, que consistía, como arriba he dicho, en abrir un camino de herradura, que pusiera en comunicación la 1ª y 2ª Divisiones del Atlántico con esta Capital, y habilitase las fértiles llanuras de Santa Clara.

Cincuenta hombres han marchado, sin descansar un día, descajando las selvas primitivas, horadando las rocas de granito, pulverizando las peñas y atravesando precipicios insondables, conducidos por el valeroso Jefe que camina siempre á la vanguardia, mostrándoles con una mano el abismo que han de llenar, y con la otra empuñando la bandera del Gobierno, que hoy representa, la paz, el trabajo y el progreso.

Estos heroicos obreros, lo mismo se dedican á sus varoniles tareas en los pocos momentos que el Sol los alumbra, como en los largos meses de lluvia y tempestad. Ninguno se queja, todos trabajan sin mirar si el Cielo está azul y sereno, ó arrojará torrentes de lluvia sobre sus vestidos cubiertos de sudor; empero sus semblantes son placenteros y su salud excelente, porque les mantiene la esperanza de llegar al Rio Sucio, á las encantadas llanuras de Santa Clara, al Atlántico!... Nunca han faltado brazos; cada semana se devuelven los peones que llegan á pedir, á suplicar se les dé empleo.

Últimamente resolvió V. E. que se aumentara el número de obreros; y una nube de vecinos de Guadalupe, San Vicente y San Isidro, se presentaron al Señor Alpizar, quien eligió los mejores, y rehusó los demás.

En tres semanas y con dos mil cuatrocientos veinte pesos cuarenta y ocho centavos más de gasto, habrá llenado su cometido y concluido su tarea el Señor Alpizar; y las 27 millas que nos separan de Rio Sucio se recorrerán á caballo en ocho horas con buen tiempo, y en diez horas en invierno.—Con \$ 26.000 y once meses de trabajo, se habrá obtenido lo que hace dos años nadie habría creído posible, á saber: que en el próximo Diciembre, se pueda salir montado de

San José á las seis de la mañana y llegar á Limón á las cinco de la tarde, atravesando la distancia de 97 millas en once horas, de las cuales, ocho á caballo y tres en los trenes del Ferro-carril.

División Central.

Entregada á la explotación desde el 7 de Enero último, su administración pasó, como un nuevo agente productor de la renta nacional, al Honorable Señor Secretario de Hacienda, quien informará á V. E. de todo cuanto á ella se refiere.

Mas, como ha habido que continuar algunas obras comenzadas, que pertenecen á la construcción, me ocuparé de éstas. Pormenores de los trabajos, se encuentran en el cuadro letra A.

La principal mejora que este año se ha obtenido, es la sustitución del motor de vapor, por el de agua, en el taller mecánico.

Esto se consiguió colocando una turbina de mayor fuerza que la que tenían las máquinas de vapor que antes existían, economizando así muchos miles de pesos que en leña se gastaban. El costo de la turbina, fletes, desagüe de mampostería de más de 200 varas de largo, y colocación, es de \$ 10,124-09 cs.

Las estaciones de Cartago y Alajuela, se cercaron con una fuerte reja de madera embreada; se continuó el lastre de la vía, y se han hecho útiles reformas en los edificios que pertenecen á la empresa.

El gasto que esas mejoras ha ocasionado asciende á \$ 9,615-70 cs.

He concluido con lo que al Ferro-carril atañe, y paso á tratar de los demás ramos que incumben á mi cartera.

II.

Telégrafo.

En virtud de la convención telegráfica que se celebró con la República de Nicaragua, V. E. me autorizó para contratar la construcción de las cincuenta millas, que próximamente hay entre Liberia y la frontera, lo cual verificó con el Señor Don Francisco Gutiérrez á razón de tres pesos cada poste, dando el Gobierno el material, es decir, el alambre y los aisladores, debiendo poner el contratista los postes con el *minimum* de cuarenta varas de distancia, entre cada uno.—El Señor Gutiérrez puso manos á la obra con toda diligencia, pero tuvo que suspender el trabajo, por falta de aisladores. No fué imprevisión de la Secretaría, sino un error del agente en los EE. UU.—En aquel país el alambre del peso que aquí se usa, lo colocan en postes que tienen cien varas de separación, y aquí con cuarenta: de ahí la falta.—Pronto se remedió esta equivocación, y en este mes será terminado el trabajo, y nosotros estaremos unidos por la electricidad con nuestros vecinos los Nicaragüenses.

El otro trayecto que demandaba urgentemente una pronta comunicación telegráfica por su larga distancia de las demás poblaciones

de la Provincia, es el de Nicoya á Liberia, que se construyó por el Gobierno con la mayor economía. Las dos ramas cuestan al erario \$ 13,898-23 cs.

No siendo de mi competencia la administración del telégrafo, y si únicamente su construcción, V. E. será informado de lo que á aquella se refiere, por mi Honorable Colega el Señor Secretario del Interior.

III.

Carretera Nacional.

Puesta en explotación la División Central del Ferro-carril, y concluida la que va de Esparta á Puntarenas, la Carretera sólo es Nacional de Alajuela á Esparta, quedando reducida la parte servida por la vía férrea, á camino provincial, cuya conservación y cuidado pertenece á los respectivos municipios.—No podía ni debía ser de otra manera; pues donde pasa un ferro-carril, la carretera no es de necesidad; ni el Gobierno está en la obligación de mantener dos vías que conduzcan á un mismo punto.

El año pasado, á pesar del largo y copioso invierno, ó mas bien á causa de ese continuo diluvio, fué en vano haber gastado \$ 44,652-46 en la conservación de un camino, cuya mayor parte tiene por base la tierra deleznable, que en el verano se convierte en polvo y en la estación del agua en grandes lodazales.—Once mil seiscientos cincuenta y dos pesos cuarenta y seis centavos invertidos más de lo presupuestado, que fueron \$ 33,000, y el más grande celo por parte de esta Secretaría, para componer la carretera y aliviar al arriero, fueron gasto y trabajo sin fruto.—El aguacero de la tarde inutilizaba el trabajo de la mañana; la tempestad de la noche llenaba los desagües hechos en el día.—Para justificación del Gobierno baste saber: que igual cosa ocurrió con los caminos de la misma clase en toda América y Europa.

No se anuncia así el próximo invierno, y es de esperarse que este año, parte por el buen tiempo y parte por ser menor la distancia que al Gobierno corresponde conservar, con mucho menos costo que en el año anterior tendrémos un camino mejor.

IV.

Edificios y Obras Nacionales.

No se ha emprendido edificio alguno en el año económico próximo pasado, á pesar de la necesidad que la República tiene de cierta clase de establecimientos, exigidos por la marcha progresiva de la legislación, por la cultura de los habitantes de las ciudades, y mas que todo, por el brillante desarrollo que la Instrucción Pública, primaria y secundaria, ha tenido en el último decenio: penitenciarías en el interior, en armonía con el nuevo Código Penal; casas apropiadas á las escuelas, para evitar los altos arrendamientos de mal construidas y peor arregladas habitaciones; en fin, museos y teatros á la altura del buen gusto y hábitos estudiosos de la actual sociedad costarricense.

Pero la falta de algunas de esas mejoras materiales, es una consecuencia lógica de la índole y programa del Gobierno de V. E., que ha preferido invertir el superávit anual de la renta en una obra que ha demandado largos años de constantes sacrificios, pero que, concluida que sea, decuplicará la riqueza y bienestar de la Nación, poniéndola luego en posición de destinar muchos millones á la edificación de magníficos palacios, dedicados al progreso de las ciencias y al culto de las artes liberales.

Sin embargo, en los dos años anteriores, mucho se ha hecho en este sentido, como lo demuestran: el Colegio de Señoritas de Sion, los palacios Episcopal y de Justicia, y otros muchos edificios, que eran de imperiosa necesidad. Y en el presupuesto de este año, en que sólo se señaló la suma de \$ 49,858-73 para la conservación y reparación de los Colegios, Palacios, Cuarteles, Cárcenes, Muelles etc., etc., fué preciso elevarla á \$ 69,552-58, para llenar urgentes vacíos en algunos ramos.

La distribución de esa suma y el detalle de los trabajos en que se empleó, se manifiesta en el cuadro letra F.

Concluiré el presente informe con un resumen general de las erogaciones hechas por la Secretaría de mi cargo.

En el Ferro-carril interoceánico \$ 1,255,960-66

En el Telégrafo interior é internacional „ 13,898-23

En la Carretera Nacional é inspección de la misma „ 48,404-79

En los Edificios Nacionales..... „ 69,552-58

En los Gastos varios, de oficina y eventuales..... „ 8,936-18

Suma total..... \$ 1,396,752-44

Ademas de la expresada suma, el Gobierno ha contribuido con otras de alguna consideración, para mejoras materiales en las Provincias, como la Cañería de Alajuela, la de Heredia; etc.; pero perteneciendo esta parte á la Secretaría del Interior, el Honorable Señor Ministro de este ramo dará á V. E. detallada cuenta.

*Si los hechos que acabo de relacionar son el fiel desarrollo de las disposiciones y órdenes de V. E., y ellos satisfacen á los costarricenses patriotas y honrados, será la mejor recompensa de la solicitud y empeño de V. E. por la ventura y felicidad de este Pueblo, y una grande honra para mí, si á ello ha podido contribuir mi insignificante cooperación.

San José, Mayo 8 de 1880.

Excmo. Señor General Presidente.

Manuel Argüello.

FERRO-CARRIL DE COSTA-RICA.

A

DIVISION CENTRAL.

Gastos habidos de 1° de Mayo 1879 hasta 30 de Abril 1880.

EXPLOTACION.

Sueldos.

Administracion General	\$ 10,199-70	
Servicio de Agencias.....	„ 10,433-95	
Departamento mecánico	„ 24,061-49	
Servicio de Trenes	„ 11,877-50	
Conservacion.....	„ 18,477-93	
Guardas y Policía.....	„ 4,829-25	
Departamento de caminos	„ 300-00	\$ 80,179-82

Materiales.

Durmientes.....	\$ 7,218-00	
Maderas.....	„ 1,353-31	
Leña.....	„ 30,186-00	
Varios materiales	„ 5,916-55	„ 44,673-86

Fletes.

Flete de la locomotora "Cartago"	\$ 3,536-12	
Flete de varios materiales	„ 6,169-41	„ 9,705-53

Departamento Mecánico.

Viaje de C. J. Clifford de N. Y.....	„ 73-12
--------------------------------------	---------

Servicio de Estaciones.

Alquiler de Oficina en San Joaquin	„ 15-00
Gastos accidentales	„ 181-00
	\$ 134,828-33

CONSTRUCCION.

Puente de Torres.

Sueldos.....	\$ 193-80	
Materiales	„ 261-94	\$ 455-74

Puente de Guadalupe.

Sueldos	„ 30-90
---------------	---------

Calle de Carrillo.

Sueldos	\$ 106-90	
Piedra.....	„ 53-50	„ 160-40

Estacion de Alajuela.

Construccion de la verja.....	„ 1,933-78
-------------------------------	------------

Estacion de Cartago.

Construccion de la verja.....	„ 890-50
-------------------------------	----------

Tren de construccion.

Sueldos.....	\$ 1,679-35	
Piedra lastre.....	„ 1,589-95	„ 3,269-30

La Fundicion.

Sueldos.....	\$ 228-60	
Materiales.....	„ 442-65	„ 671-25

La Turbina.

Costo de la turbina en Puntarenas.....	\$ 733-41	
Sueldos.....	„ 3,635-70	
Materiales.....	„ 3,391-20	
Fletes de materiales de Puntarenas.....	„ 2,270-78	
Carmiol, por daños á su jardín	„ 51-00	
Gastos de inauguracion.....	„ 42-00	„ 10,124-09

Tanque de Tres Rios.

Materiales.....	\$ 405-90	
Fletes.....	„ 25-25	

PASA.—\$ 431-15 \$ 17,535-96

Contrato.....	VIENEN.—\$ 50,949-39	541-15
	110-00	
Bodega nueva.		
Fierro galvanizado.....		161-39
Taller Mecánico.		
Tejas de vidrio.....		175-00
Maderas para construccion.....		1,126-29
	\$ 19,539-79	
RESÚMEN.		
Total Explotacion.....		134,828-33
Total Construccion.....		19,539-79
	\$ 154,368-12	
Ménos materiales y trabajos hechos para la Division del Pacifico, los que han sido dñbitados á dicha Division.....		3,540-40
	QUEDAN.—\$ 150,827-72	

San José, 1º de Mayo de 1880.

GEO. J. CLARKE,
Contador.

Es CONFORME.

El Contador General,
J. L. QUIROS.

B.

Gastos habidos en la 1ª Division Atlántica desde el 1º de Mayo de 1879, hasta el 30 de Abril de 1880.

Rieles.....	\$ 16,911-22
Puentes.....	3,564-00
Conduccion de trabajadores.....	2,140-00
Fletes y desembarques.....	4,407-53
Materiales.....	8,372-95
Administracion General.....	5,175-00
Ingenieros.....	1,442-96
Departamento mecánico.....	8,935-72
Telégrafo.....	1,005-20
Caminos.....	12,873-16
Albanilería de puentes.....	3,878-40
Cantería de piedras.....	4,732-18
Puentes de madera.....	529-40
Puente de hierro de Moin.....	10,442-54
Leña.....	1,172-19
Postes para puentes.....	983-65
Alquileres de casa.....	150-45
Eventuales.....	430-45
Contrato de Myers y Douglas.....	4,540-93
Provisiones.....	886-20
Remision de mecánicos.....	911-87
Relleno de Moin.....	932-55
Muelle de Limon.....	220-75
Puente de hierro de Matina.....	29,431-95
Durmientes.....	11,783-54
Puente de hierro de Pacuare.....	8,869-96
Terraplen de Matina.....	361-20
Carpintería de puentes.....	578-45
Cimento romano para puentes.....	2,717-93
Gastos menudos en Inglaterra.....	39-24
Embarque de los puentes de Moin y Matina.....	28,731-71
	\$ 177,153-28

C.

Gastos habidos en la 2ª Division Atlántica desde el 1º de Mayo de 1879, hasta el 30 de Abril de 1880.

Ingenieros.....	\$ 1,547-00
Administracion General.....	1,348-28
Materiales.....	1,360-20
Trabajadores.....	13,168-27
Durmientes.....	8,344-00
Fletes y Desembarques.....	3,619-39
Rieles.....	115,165-05
Cuadrilla de Angostura y Zapote.....	1,889-25
Terraplen, Canal, etc.....	753-75
Contrato Minor C. Keith.....	50,000-00
Eventuales.....	84-00
	\$ 197,279-19

D.

D.

Gastos habidos en la 1ª Division del Pacifico desde el 1º de Mayo de 1879, hasta el 30 de Abril de 1880.

Durmientes.....	\$ 14,776-17
Trabajadores.....	103,197-10
Campamentos provisionales.....	190-00
Puente de la Barranca (colgante).....	27,280-17
Administracion General.....	6,801-87
Fletes y desembarques.....	18,547-24
Útiles de escritorio.....	488-50
Ingenieros.....	4,112-47
Materiales.....	19,535-09
Eventuales.....	1,089-86
Departamento de caminos.....	1,517-80
Locomotora Isabel.....	3,725-78
Id. Puntarenas.....	10,404-40
Carro Presidencial.....	2,529-70
Carro de 2ª Clase.....	1,242-42
Id. de 1ª id.....	1,626-04
Id. id. Plataforma.....	3,702-79
Torna-Mesa.....	1,388-47
Rieles.....	122,236-01
Carros de carga.....	437-54
Id. de empuje.....	182-72
Contrato Myers y Clark.....	44,486-31
Tren de construccion.....	2,158-73
Departamento mecánico.....	3,720-40
Casas para locomotoras.....	16-00
Telégrafo.....	36-75
Alquileres.....	281-25
Expropiacion.....	100-00
Estacion de Puntarenas.....	11,123-53
Estacion de Esparta.....	10,238-52
Leña.....	617-00
Casas de Talleres.....	1,914-18
Estudios.....	20,561-13
	\$ 440,265-94

E.

E.

Gastos Diversos del Ferro-carril.

Camino de la Palma á Rio Sucio.....	\$ 23,579-52
Inspeccion General.....	8,282-43
Exploracion de Cartago á Santa Clara.....	34-00
Superintendencia General.....	1,766-00
Contrato M. C. Keith.....	256,772-58
	\$ 290,434-53

F.

F.

Gastos de Obras Públicas de 1º de Mayo de 1879 á 30 de Abril de 1880.

Direccion.....	\$ 1,314-00
Cuartel Principal de San José.....	5,624-12
Id. de Alajuela.....	7,354-54
Id. de Heredia.....	206-94
Id. de Cartago.....	215-25
Colegio de Sion en Alajuela.....	3,787-47
Id. de Belen en Cartago.....	5,250-40
Palacio Presidencial.....	28,799-31
Id. Nacional.....	3,676-35
Id. de Justicia.....	3,529-65
Id. Episcopal.....	15-00
Instituto Nacional.....	394-72
Casa de Juzgados.....	109-00
Id. de Reclusion.....	12-00
Presidio de San Lúcas.....	561-85
Id. del Coco.....	2,701-98
Bodega en el puerto del Cacique.....	6,000-00
	\$ 69,552-58
Carretera Nacional.....	\$ 44,652-46
Inspeccion de la misma.....	3,752-33
	\$ 48,404-79
Telégrafo.....	
Camino de Cartago al Naranjo.....	\$ 421-90
Pararayos.....	158-13
Secretaría.....	7,376-45
Gastos de oficina.....	36-50
Eventuales.....	943-20
	\$ 8,936-18
	\$ 140,791-78

G

Resumen de los gastos.

Division Central.....	\$ 150,827-72
1 ^a id. Atlántica.....	177,153-28
2 ^a id. id.....	197,279-19
1 ^a id. del Pacífico.....	440,265-94
Camino de la Palma á Rio Sudio.....	23,579-52
Inspección General.....	8,282-43
Superintendencia General.....	1,766-00
Exploracion de Cartago á Santa Clara.....	34-00
Contrato Minor C. Keith.....	256,772-58
	\$ 1,255,960-66
Obras Públicas.....	140,791-78
	\$ 1,396,752-44

Palacio Nacional.—San José, 8 de Mayo de 1880.

MANUEL ARGÜELLO.

SECRETARIA DE HACIENDA.

Nº 12.

Palacio Nacional.

San José, á doce de Mayo de mil ochocientos ochenta.

S. E. el General Presidente, consultando el breve despacho de los expedientes de denuncias de terrenos baldíos; y teniendo en cuenta que la demora de ellos proviene de que algunos de los denunciados dejan indefinidamente las diligencias en poder del agrimensor revisor, á quien no satisfacen los honorarios que le corresponden,

ACUERDA;

El Juez de Hacienda Nacional, antes de proceder á la admision de denuncias de terrenos baldíos, exigirá del denunciante que consigne en calidad de depósito en el Banco Nacional, la cantidad que á juicio del mismo Juez sea suficiente para satisfacer los honorarios del agrimensor revisor.—Con el justificante del depósito, procederá á las ulteriores diligencias, hasta la completa terminacion del juicio con arreglo á las leyes.

Publíquese.

Rubricado por S. E. el General
Presidente de la República,
LARA.

Palacio Nacional.

San José, Mayo 18 de 1880.

Señor Administrador de la
Aduana de Puntarenas.

En lo sucesivo no permitirá U. el desalmacenaje de artículos pertenecientes al Gobierno, sin recibir previamente una orden ó autorizacion de la Secretaría de Hacienda.

Dios guarde á U.

LARA.

Conocimiento de los trabajos practicados por el Tribunal Superior de Cuentas durante la quincena que termina hoy.

Fueron despachadas las remesas de pólizas por derechos de introduccion de la próxima anterior semana.

Se ha preparado el despacho de las id. recibidas en la presente.

Igualmente se ha preparado el despacho de la id. correspondiente á la exportacion del próximo pasado Abril.

Se han hecho cuatro registros de mercaderías.

Y se ha dado principio á la revision de la cuenta de la Administracion de tabacos y licores de Puntarenas, llevada el año de 1878 á 1879.

Fueron despachadas las remesas por derechos de importacion de la próxima anterior semana.

Se ha preparado el despacho de las id. id., recibidas en la presente.

Igualmente se ha preparado el despacho de las remesas de exportacion, en Abril próximo pasado, y primera quincena de Mayo corriente.

Ha sido terminada la visacion de la cuenta llevada en la Administracion de Tabacos y Licores de Puntarenas, el año económico de 1879 á 1880, cuyo pliego de reparos se ha pasado al empleado responsable.

Se ha fenecido la cuenta llevada el año anterior en la Receptoría de San Ramon.

Y se han hecho tres registros de mercaderías.

Contaduría Mayor.—San José 22 de Mayo de 1880.

SECRETARIA DE JUSTICIA.

*Continuacion del Dictámen de la
Suprema Corte de Justicia.*

LIBRO PRIMERO.

Disposiciones generales sobre los delitos, responsabilidad de las personas, y penas.

De los delitos y de las circunstancias que eximen de responsabilidad criminal, la atenuan ó la agravan.

Título III.

De las penas.

[Véase el cuadro de la página 9.]

CAPÍTULO IV.

29.—Para conseguir que las penas sean proporcionadas, cual se acaba de decir, se deben aplicar en distintos grados á todos los responsables de crimen ó delito consumado, frustrado y de tentativa, esto es, autores, cómplices y encubridores, salvo las condiciones especiales de algunos de ellos; mas es condicion precisa, que los grados sean de pena de la misma índole. De otro modo desaparece esa proporcion y la analogía que debe existir entre el deber quebrantado y su explicacion. Igual fundamento sirve para aumentar ó disminuir la pena segun las circunstancias que agravan ó atenúan la responsabilidad del delincuente.—De aquí el origen de las escalas graduales del artículo 75 con que se evita la transicion

de unos castigos á otros por medio de un descenso suave desde el más alto hasta el más ínfimo grado de penalidad.

Si se examina la escala general de penas, del artículo 30, se ve que pueden reducirse, como se dijo al principio de este informe, á tres clases y subdividirse en otras tres:

1^a—Las que privando al reo de la libertad, le imponen la obligacion de dedicarse en el establecimiento penal á trabajos más ó menos duros y penosos, y son: la deportacion en la isla de "El Coco", el presidio en San Lucas y el presidio interior, mayor y menor, artículos 48, 49 y 106.

2^a—Las que privan tambien á los reos de la libertad, mas no le impone la obligacion de trabajar, si no es en sus propios oficios, y su producto es exclusivamente de ellos: comprende la reclusion mayor y menor, artículo 102.

3^a—Las que alejan al reo del territorio de la República, y comprende el extrañamiento mayor y menor, artículo 51.

4^a—Las que le alejan del lugar donde cometió el delito, pero quedando en libertad: comprende el confinamiento mayor y menor y el destierro, artículo 52 y 53.

5^a—Las que afectan la libertad ó capacidad para ejercer de un modo absoluto, cargos y oficios públicos, derechos políticos y profesiones titulares: comprende las inhabilitaciones absoluta perpétua y temporal, artículo 54.

6^a—Las que afectan tambien la libertad ó capacidad para el ejercicio de dichos cargos, pero no de un modo absoluto ni especial á alguno de ellos, perpétua ó temporalmente, artículo 55. (1)

Divididas así las penas segun su naturaleza, bastan seis escalas graduales, en lugar de las siete que trae el artículo 75, comprendiendo la primera, en último grado el arresto: la tercera, el destierro: la quinta y sexta, la suspension.

Ademas, como se notará, las escalas del Proyecto, se separan del principio que preside á su formacion, al incluir en cada una de ellas, penas de distinta índole, cuales son: el confinamiento, el extrañamiento y el destierro en las tres primeras, y la prision en la cuarta y quinta.

Para más claridad se insertan las escalas del Proyecto y á continuacion las que propone la Corte.

ESCALA NÚMERO I.

Grados.

- 1º—Deportacion mayor, en su grado máximo.
- 2º—Deportacion mayor, en su grado medio.
- 3º—Deportacion mayor, en su grado mínimo.
- 4º—Deportacion menor, en su grado máximo.
- 5º—Deportacion menor, en su grado medio.
- 6º—Deportacion menor, en su grado mínimo.
- 7º—Reclusion menor, en su grado mínimo.

[1] La Serna y Montalban.

8º—Confinamiento menor, en su grado mínimo.

9º—Prision en su grado máximo.

10º—Prision en su grado medio.

11º—Prision en su grado mínimo.

ESCALA NÚMERO II.

Grados.

- 1º—Presidio mayor, en su grado máximo.
- 2º—Presidio mayor, en su grado medio.
- 3º—Presidio mayor, en su grado mínimo.
- 4º—Presidio menor, en su grado máximo.
- 5º—Presidio menor, en su grado medio.
- 6º—Presidio menor, en su grado mínimo.
- 7º—Extrañamiento menor, en su grado mínimo.
- 8º—Destierro en su grado mínimo.
- 9º—Prision en su grado máximo.
- 10º—Prision en su grado medio.
- 11º—Prision en su grado mínimo.

ESCALA NÚMERO III.

Grados.

- 1º—Reclusion mayor, en su grado máximo.
- 2º—Reclusion mayor, en su grado medio.
- 3º—Reclusion mayor, en su grado mínimo.
- 4º—Reclusion menor, en su grado máximo.
- 5º—Reclusion menor, en su grado medio.
- 6º—Reclusion menor, en su grado mínimo.
- 7º—Confinamiento menor, en su grado mínimo.
- 8º—Prision en su grado medio.
- 9º—Prision en su grado mínimo.

ESCALA NÚMERO IV.

Grados.

- 1º—Extrañamiento mayor, en su grado máximo.
- 2º—Extrañamiento mayor, en su grado medio.
- 3º—Extrañamiento mayor, en su grado mínimo.
- 4º—Extrañamiento menor, en su grado máximo.
- 5º—Extrañamiento menor, en su grado medio.
- 6º—Extrañamiento menor, en su grado mínimo.
- 7º—Destierro en su grado mínimo.
- 8º—Prision en su grado medio.
- 9º—Prision en su grado mínimo.

ESCALA NÚMERO V.

Grados.

- 1º—Confinamiento mayor, en su grado máximo.
- 2º—Confinamiento mayor, en su grado medio.
- 3º—Confinamiento mayor, en su grado mínimo.
- 4º—Confinamiento menor, en su grado máximo.
- 5º—Confinamiento menor, en su grado medio.
- 6º—Confinamiento menor, en su grado mínimo.
- 7º—Prision en su grado mínimo.

ESCALA NÚMERO VI.

Grados.

- 1º—Inhabilitacion absoluta perpétua.
- 2º—Inhabilitacion absoluta temporal, en su grado máximo.

man y Páñilo García.—Carga, 50 libras.

Mayo 14.—El vapor correo "General Guardia" zarpó para el Bebedero hoy á las 12 a. m.—Pasajeros: Manuel Esquivel, Santos Urbina, Ignacio Martínez, José Cabézas, Juan Castillo, H. Volkmann, Antonio Calvo, Ramon Matza, Andres Ottoman, Nicolas Peña y Eusebio Delgado.—Carga, 875 libras.

Mayo 15.—Ayer á las 6 a. m. ancló el vapor N. A. *Honduras*, procedente de Panamá, del porte de 1,800 toneladas, 57 hombres de tripulación, 2 días de navegación y al mando de su Capitan L. Dexter. Trajo los siguientes pasajeros, José Baires, C. Niemever, Casimiro Oroico y P. Tesier.—Carga, 244 bultos varios y consignado á E. Rohormoser & C².

Mayo 15.—Ayer á las 2 p. m. dió fondo en este puerto el pailebot colombiano *San Pablo*, procedente de Soná (Colombia); del porte de 14 toneladas, 5 hombres de tripulación, 9 días de navegación y al mando de su Capitan V. Martinilli. Carga, 22 novillos, 9 cerdos y 152 bultos varios y consignado á su Capitan.

Mayo 15.—Ayer á las 2 p. m. ancló la goleta ecuatoriana *Amelia*, procedente de Remedios (Colombia); del porte de 80 toneladas, 8 hombres de tripulación, 7 días de navegación y al mando de su Capitan J. Pedrol. Carga, 41 novillos. Consignada á J. Fábrega.

Mayo 15.—Ayer á las 2½ p. m. zarpó el vapor N. A. *Honduras*, con destino á los puertos de Centro-América y al mando de su Capitan Dexter. Llevó los siguientes pasajeros, Dolores Martínez, Pedro Alvarado, Señora, hermana é hijo, J. E. Scot, José D. Guzman, Mercedes Rügama, Carmen Vilche, Juan Veals, Francisco Durini, Juan Montero, Vicente Osorno y Ah-Cas. Carga, 40 sacos cacao y 5 fardos mercaderías. Despachado por E. Rohormoser.

Mayo 16.—El vapor correo "General Guardia" regresó del Bebedero ayer á las 3 p. m. Pasajeros: Nicolas Peña, Juan D. Córdova, Salvador Rivas, Mercedes Buercon, G. Roklfo. Carga: 200 libras.

Mayo 17.—El vapor correo "General Cañas" zarpó para el Tendal, ayer á las 1 p. m. Pasajeros: Estéfana Moraga, José M² Pizarro, Josefa M. Acuña, Trinidad Vargas, Bernabela Montole, Casimiro Ortega, Basilisa Mata-Rita, Encarnacion Carmona, Luis Caravaca, y de carga 382 libras.

Mayo 17.—Ayer á las 4 p. m. ancló el vapor N. A. *South Carolina*, procedente de los puertos de Centro América; del porte de 2,099 toneladas, 64 hombres de tripulación, 9 días de navegación y al mando de su Capitan Whitte. Trajo los siguientes pasajeros: Manuel López, R. Pérez, Carmen Quesada, Francisco Zúñiga, U. Lurbey, Juana Bolanos, M. Fábira, Juan Arnes y M. Glaser. Carga, 677 bultos varios y consignado á E. Rohormoser & C².

Mayo 18.—El vapor correo *General Cañas*, regresó del Tendal ayer á las 5 p. m. Pasajeros: Andres Avelino, Froilana y Mercedes Rios, Nicolas Deliyore, Alfonso Salazar, Juan M. Váiles, Catarina Zúñiga, Auristela Lozada, Calisto Zúñiga, Cástula de la O., Domingo Zamora, Fernando Vázquez, Jerónimo Vargas, Julian Castillo y de carga 50 libras.

Mayo 18.—Ayer, á las 8 p. m. zarpó el vapor N. A. "South Carolina," con destino á Panamá y al mando de su capitan Whitte. Lleva los siguientes pasajeros: S. Piza, J. Fesen, Carlos Her, Miguel Anjel y B. Henríquez. Carga: 4,798 cueros de res, 19 pacas pieles, 658 sacos café, 9 sacos caucho

y 500 cajas cognac. Despachado por E. Rohormoser & C².

Mayo 18.—Hoy, á las 6½ a. m. zarpó la barca francesa "General Chanzi" con destino á Amapala (Honduras) del porte de 411 toneladas, 13 hombres de tripulación y al mando de su capitan N. Reignaud. Carga: 41 cajas ácido sulfúrico. Despachado por F. Esquivel & C².

Mayo 18.—El vapor correo "General Guardia" zarpó para el Bebedero hoy á las 2 p. m. Pasajeros: Valerio Herra, Carmen Alvarado, Josefa Charvarria, Rafaela González, Luis Alvarez, Inés Espinosa, Guillermo Afan, José Alé, Manuel Romero, Estanislao Campos, Félix Jarquin, Mercedes Welch, G. Cohlp, Juan Miller, María L. Meza, Cornelio Meza, Víctor Flores, Alfonso Salazar, y de carga \$,132 libras.

Mayo 20.—El vapor correo "General Guardia" regresó del Bebedero ayer á las 9 p. m. Pasajeros: General Don Víctor Guardia, Dolores Mena, José María Gómez, Antonio Garnier, Florencio Centeno, y de carga 368 libras.

Mayo 21.—Ayer á las 12½ p. m. zarpó el pailebot nacional *Liberia*, con destino á la isla del Coco, (C.-R.) y al mando de su Capitan Hagen. Con víveres para aquel presidio.

Mayo 21.—Hoy á las 4 a. m. zarpó la goleta ecuatoriana *Amelia*, con destino á David; del porte de 80 toneladas, 8 hombres de tripulación y al mando de su Capitan J. Pedrol. Lleva de pasajeros, los Señores Feliciano Rodríguez, Natividad Pinea y Leandro Montolo. Carga, 5 sacos café y despachada por F. Esquivel & C².

Mayo 21.—El vapor correo "General Guardia" zarpó para el Bebedero hoy á las 4 p. m., pasajeros: Félix Ibarra, Francisco Montagné, Encarnacion Duarte, José de J. Uriza, Venancio Diaz, Dolores Mena, Salvador Rivas, José Aguilar y José María Gómez.—Carga 4,250 libras.

Puerto de Limon.

ENTRAS Y SALIDAS.

Mayo 3.—A las 5 p. m. de hoy, se hizo á la vela el bergantin N. A. "Leonard Myers" con destino á Progreso, [México] al mando de su capitan Hicks, llevando la tripulación que trajo y en lastre. Despachado por el Señor T. F. Reeve.

Mayo 4.—La goleta Nacional C. C. B., se hizo á la mar á las 5 p. m. de hoy, con destino á Jamaica, en lastre y despachada por su capitan Señor Matias Felipe Henríquez.

Mayo 7.—La goleta N. A. "Caribbean," se hizo á la vela á las seis p. m., con destino á Bocas del Toro, al mando de su capitan Señor Knighting, llevando la tripulación que trajo y mercaderías de tránsito. Despachada por el Señor T. F. Reeve.

Mayo 7.—A las nueve a. m. de hoy, fondeó en este puerto la goleta N. A. "Taylor," su capitan Jacobson, con 5 hombres de tripulación y mercaderías generales; procedente de Bluefields, del porte de 118 toneladas, en buen estado de sanidad y consignada al Señor T. F. Reeve.

Mayo 7.—A las 10 a. m. de hoy, fondeó en este puerto, procedente de Islas Canarias, el bergantin goleta "Juanito," del porte de 140 ⁶⁰/₁₀₀ toneladas, al mando de su capitan Señor Bacta, 15 tripulantes, trayendo 155 emigrantes canarios, en buen estado de sanidad y consignado á su capitan.

Mayo 7.—A las 4 p. m. de hoy, fondeó en este puerto, la goleta N. A. "Senorita," procedente de Baltimore, al mando de su capitan Señor Miller, con 232 ⁴⁵/₁₀₀ toneladas de registro, 7 tripulantes, trayendo 350 toneladas de carbon para el Gobierno de Costa-Rica, en buen estado de sanidad y á la consignacion del Señor J. Wilson.

Mayo 8.—A las 8 p. m. de hoy, se hizo á la vela con destino á Bocas del Toro, la goleta N. A. "Taylor," al mando de su capitan Jacobson, llevando la tripulación que trajo y mercaderías de tránsito. Despachada por el Señor J. F. Reeve.

Mayo 11.—El vapor inglés "Mosele" procedente de Colon, ancló en este puerto á las 11 a. m. de hoy, al mando de su capitan señor Jellicoe, en buen estado de sanidad, de 3,800 toneladas, 107 tripulantes, 1 día de mar, trayendo de pasajeros á los Sres. Dr. Downs, Mathy y Rothols, 11 de cubierta y á la consignacion del señor J. F. Reeve.

El anterior vapor zarpó á las 5 p. m. del mismo día con destino á San Juan del Norte, llevando carga general de tránsito y despachado por el referido señor Reeve.

Mayo 15.—El bergantin goleta español "Juanito" se hizo á la vela á las 6 p. m. de hoy, al mando de su capitan señor Boeta, con destino á San Juan del Norte, llevando la tripulación que trajo, mercaderías de tránsito y despachado por el referido señor Reeve.

Mayo 16.—La Goleta colombiana "Melquíades," procedente de Bocas del Toro, fondeó en este puerto á las 4 p. m. de hoy, al mando de su capitan Richardson, en buen estado de sanidad, trayendo 4 tripulantes, ganado, zarza y á la consignacion del señor P. P. Pardo.

EDITORIAL

[671.]

En nuestro número anterior se ha publicado la protesta que el Gobierno de esta República hace al de Colombia, con motivo del telegrama que se asegura haber dirigido éste al de Panamá, sobre la presencia de los buques de guerra Norte-americanos *Kearsage* y *Adams* en la laguna de Chiriquí y bahía de Golfo Dulce.

La noticia de ese hecho del Gobierno de Colombia, no tiene hasta ahora, otra fuente que "La Estrella de Panamá," y por mucho que sea el crédito que tal órgano pudiese merecer, al Gabinete costarricense le ha detenido para darle en el caso, decidido asenso, la alta idea que abriga del honor y cordura del Gobierno de Colombia.

Por esto, la protesta de que nos ocupamos, lleva el carácter de hipotética; y desde luego, esta es una de las muchas condiciones que altamente la recomiendan. Este medio justamente adoptado por nuestro Gobierno, le pone á cubierto de que se le acuse de precipitacion, dado que la noticia resultara falsa; ó de poco celo por los intereses y dignidad de la República, si se hubiera resuelto á esperar la confirmacion oficial del alarmante telegrama, publicado como está en el periódico panameño de mayor nombre y mayor circulacion.—El lance era para obrar sin demora, conciliando los estrechos y así se ha obviado.

El Gobierno de Panamá, que há poco tiempo, fué movido por inverídicos partes de la autoridad política de Alange, á levantar fuerzas para rechazar una supuesta invasion atribuida á Costa-Rica, y el Gobierno colombiano á quien tambien sorprendieron esos partes, de-

ben ser los primeros en reconocer el previsor é inofensivo modo de obrar del de Costa-Rica en la presente emergencia.

Aparte de esto, y entrando ahora en el mérito intrínseco de la protesta, hallamos que su argumentacion, limitada con acierto á lo que precisamente demandaba el caso, es sobremanera lógica, exacta, precisa é incontestable, así como limpio, enérgico y comedido el estilo de tan honroso documento.

Más tarde volveremos á tratar en el fondo, con la extension debida, el asunto de limites entre Costa-Rica y Colombia, demostrando que es propiedad de la primera el territorio de Golfo Dulce.

INSERCIÓN.

Aniversario de la Revolucion del
27 de Abril de 1870.

BOSQUEJO HISTORICO

POR JUAN N. VENERO, DIRECTOR DEL DIARIO OFICIAL.

EDICION OFICIAL.

(Continuacion.)

II.

La Administracion del Presidente Don Juan R. Mora, con excepcion de unos meses, y una parte de la del Doctor Don José M² Montealegre, que sucedió á aquella á virtud de un pronunciamiento militar, llenan esta década de 1850 á 1860.

Al principio de este período, las rentas públicas presentaban el siguiente resultado:

Ingresos, \$ 257,692-05 cts., y Egresos, \$ 144,577-87 cts., arrojando la diferencia de estas dos sumas, un *superávit* de \$113,114-15 cts.: sobrante que no era real porque se aplicaban á él los gastos causados en las obras nacionales.

El movimiento comercial comenzaba á adquirir incremento, tanto porque la produccion del café formaba ya un artículo de exportacion, cuanto porque se abría á la sazón, un nuevo tráfico con el Estado de California, cuya riqueza mineral y agrícola inspiraba un interes general.

En el año en que termina esta década, habían entrado en el puerto de Puntarenas, 70 buques, con un total de 7,800 toneladas; y aunque no tenemos datos exactos para calcular el valor de las importaciones y de las exportaciones, podemos dar una idea de ellas con el resultado que, en aquel año, dieron las rentas de Aduana, el cual está fijado en la Memoria del Honorable Señor Secretario de Hacienda, en \$ 63,500 00.

El gran acontecimiento de esta década fué la oportuna y decidida participacion que tomó en 1856 y 1857 el Gobierno de Costa-Rica en la guerra contra los filibusteros, de que era teatro Nicaragua, y el éxito glorioso obtenido en mucha parte, por el esfuerzo heroico del pueblo y Gobierno Cos-

taricenses; ésto que salvó la independencia de Centro-América de la usurpacion temerariamente intentada por audaces extranjeros, y contra la cual se distinguieron, en las batallas libradas, tantos patriotas Centro-americanos, entre ellos el costarricense que más tarde iba á regir los destinos de esta Nacion y á impulsarla con ánimo resuelto, por las nuevas vías que la ciencia y el arte en sus prodigiosos trabajos, han llegado á abrir en el presente siglo á toda la humanidad.

Esta guerra, aunque justa en sus causas, heroica en su ejecucion y gloriosa en sus fines, afectó los intereses industriales y comerciales del país, trastornando como era natural, su próspero desarrollo.

No obstante, el Gobierno del Señor Mora acudió á todas las necesidades de entónces, y á virtud de una hábil administracion, el país se restableció bien pronto de los sufrimientos y perjuicios propios de la guerra. El pueblo volvió con empeño á buscar en el trabajo no sólo el resarcimiento de los daños sufridos, sino la condicion necesaria de su progreso y su prosperidad; y el Gobierno utilizando esa feliz disposicion de los costarricenses, y la reaccion favorable que determinaba la victoria en las fuerzas sociales aplicadas á la guerra, continuó haciendo eficaz la accion administrativa y desenvolviendo provechosamente los elementos y recursos nacionales.

A la Administracion del Presidente Señor Mora, se deben todas las obras públicas ejecutadas en esta década, que, con excepcion de un año, fué comprendida en aquella Administracion.

Más tarde, el 14 de Agosto de 1859, una revolucion puso término á la Administracion del Señor Mora, sucediéndole el Gobierno provisional del Doctor Don José María Montealegre; y en Diciembre de aquel año, una Asamblea Constituyente convocada al efecto, expidió una nueva Constitucion, á virtud de la cual fué electo Presidente de la República el expresado Doctor Montealegre, quien tomó posesion de este alto empleo, el 29 de Abril de 1860.

Apuntaremos, pues, los hechos principales que determinan el movimiento progresivo del país en el transcurso de los diez años pasados:

Creacion de una Policía urbana; Organizacion del Ejército; Creacion de una Compañia para abrir un camino de Cartago á Moin, que no tuvo éxito;

Establecimiento de una Junta protectora de las Colonias;

Establecimiento de las clases de ciencias médicas y políticas en la Universidad de Santo Tomas;

Apertura del puerto de Sarapiquí y establecimiento de una Aduana;

Celebracion de un Contrato con los Señores Jorge Filer y Juan Carmichael para la apertura del camino de Sarapiquí, canalizacion de este rio y construccion de un canal ó ferro-carril á traves de Centro-América.

Reconocimiento de la Independencia Nacional por el Gobierno de España;

Edificacion, con fondos municipales, del Teatro que se denominó primero "Teatro de Mora" y después "Teatro Municipal;"

Edificacion del Palacio Nacional;

Construccion del edificio "Fábrica de licores;"

Fundacion del Hospital de Caridad, con fondos propios;

Contrato para el servicio de los vapores destinados á la línea de Centro-América;

Reparacion de los caminos públicos y construccion de varios puentes;

Anotacion y reimpression de los Códigos nacionales;

Construccion de un nuevo cementerio, con fondos municipales;

Iniciativa sobre el camino al Atlántico, mediante un Contrato celebrado con los Señores Cauty, que quedó sin efecto;

Establecimiento del primer Banco Nacional, cuya duracion fué de pocos años;

Algunas mejoras en la enseñanza pública; y

Tratados públicos, con España, de reconocimiento de la Independencia, de Paz y Amistad; con los Estados Unidos de América, los Países Bajos y Bélgica, de Amistad, Comercio y Navegacion; con Chile, Convencion Consular; con Nicaragua, de Límites, y un Concordato con la Santa Sede.

III.

Con la Administracion constitucional del Doctor Don José M^{te} Montealegre, se abre esta tercera década, durante la cual se sucedieron las administraciones constitucionales del Licenciado Don Jesus Jiménez y del Doctor Don José María Castro, y la segunda del expresado Señor Jiménez, que surgió del movimiento militar de 1^o de Noviembre de 1868, y terminó por la revolucion de 27 de Abril de 1870.

Conforme á la Memoria del Honorable Secretario de Hacienda y Comercio de 1860, el estado financiero de la República se manifiesta, principalmente, en los ingresos y egresos fijados en aquel documento, los primeros en \$ 645,550-25, y los segundos en \$ 588,602-84.

El movimiento marítimo consistió en la entrada de 94 buques, con 94,517 toneladas, y la salida de un número menor aproximado, sin tomar en cuenta los pocos buques que entraron y salieron por el puerto del Norte.

En este mismo año se efectuó la invasion por la costa del Pacífico, de los Generales Mora y Cañas, la cual dió por resultado un reñido combate ganado por las tropas del Gobierno, comandadas por el General Máximo Blanco, y el fusilamiento de los Generales Don Juan R. Mora y Don José María Cañas.

Estos acontecimientos deplorables por muchas razones, cuya exposicion no es conducente á nuestro objeto, retrasaron el movimiento industrial y económico;

pero mediante la virtud reparadora de la paz y del trabajo, el país recuperó su estado normal, y el Gobierno pudo consagrarse más eficazmente al desempeño de sus funciones, á favor del orden restablecido.

La marcha pacífica y gradualmente próspera de la República, continuó en esta Administracion y las subsiguientes de los Presidentes, Señores Jiménez y Castro, llegando á practicarse en esta última las instituciones democráticas, bajo la más amplia libertad de asociacion y de la prensa, cuyos abusos contribuyeron probablemente á la perturbacion del orden público; y á tomar incremento las mejoras materiales, tales como la construccion de algunos puentes y reparaciones en los caminos principales, la obra utilísima de la cañeria para proveer de agua potable á la Capital: verificándose también, en esta Administracion, por iniciativa del Jefe de ella, y con la cooperacion del Honorable Secretario de Hacienda, Doctor Volio, el establecimiento del Banco Nacional y la reorganizacion de la Hacienda pública, en concordancia con aquel establecimiento bancario.

El movimiento militar de 1^o de Noviembre de 1868, puso término á la Presidencia constitucional del Doctor Castro, y proclamó el Gobierno provisional del Licenciado Jiménez que, como ya hemos dicho, fué desconocido por la revolucion de 27 de Abril de 1870.—Este Gobierno, de una duracion de diez y ocho meses, no obstante la agitacion política que caracterizó este período, atendió á las vías de comunicacion, fundó una Escuela Normal, contribuyó al establecimiento de un Colegio de segunda enseñanza en la Ciudad de Cartago, y un Liceo de niñas en la Capital; dió nuevos estatutos á la Universidad; organizó la enseñanza primaria oficial; celebró la contrata para la construccion del muelle de Puntarenas, dispuso la construccion del Cuartel de Cartago, que se verificó; y adoptó algunas otras medidas de utilidad pública.

Las disposiciones legislativas y ejecutivas que en esta Administracion se dictaron respecto de la instruccion pública, fueron importantes; y en cuanto á la enseñanza primaria, determinaron un cambio favorable, conducente á la mayor eficacia y mejor arreglo de ella. La Constitucion de aquel año, 1869, declaró la libertad de enseñanza y dispuso que la primera fuese obligatoria, gratuita y costeada por la Nacion, dejando desde entónces de estar á cargo de las Municipalidades, las cuales careciendo de los medios de accion suficientes para cumplir su cometido, no podian atender á las necesidades cada vez más perentorias de la enseñanza oficial.

En consecuencia de estas nuevas disposiciones, se votó en el presupuesto nacional la partida para gastos de instruccion pública, comprendiendo los que se causa-

ran en la enseñanza primaria.—Esta partida fué fijada en aquel año en \$ 55,911-60 destinándose \$ 31,942-10 á las escuelas de primera enseñanza.—Tanto más oportunas venían á ser las medidas adoptadas, cuanto que á fines de ese mismo año de 1869, el número de las escuelas públicas en toda la Provincia de San José, apenas llegaban á 11, careciendo de los enséres necesarios, sin ser mejor la situacion de las demas Provincias.

Los sucesos que merecen mayor consideracion en la década que acabamos de correr, pueden resumirse en los que pasamos á apuntar:

Mejoras en la Imprenta Nacional;

Creacion del Banco Nacional, existente hoy;

Nueva organizacion de la Hacienda pública;

Establecimiento del Registro de la Propiedad raíz y de la anotacion de Hipotecas.

Construccion de los acueductos de la Capital, con fondos municipales;

Creacion de una Escuela Normal, un Colegio de segunda enseñanza en Cartago, y algunos otros establecimientos de instruccion;

Nuevos Estatutos de la Universidad y organizacion de la enseñanza primaria en toda la República;

Exploraciones de un camino á Moin, en épocas distintas, por el Ingeniero D. L. Wolfran y por el Director de Obras Públicas, D. F. Kurtze;

Celebracion de un contrato con Mr. W. Thompson, para la construccion de un Ferro-carril en la Comarca de Golfo Dulce y otros proyectos de Ferro-carril inasequibles;

Construccion del puente y calzada de Ballesteros y otros pocos de menor importancia;

Edificacion del Cuartel de Cartago;

Contrata para la construccion del muelle de Puntarenas;

Establecimiento de las primeras líneas telegráficas en la República;

Construccion de los muros del edificio destinado para talleres nacionales;

Cooperacion con fondos nacionales para la construccion del Seminario;

Celebracion de un Contrato para la construccion de un Ferro-carril de Limon al Golfo de Nicoya, con los Señores Reiley y C^{as}, que caducó posteriormente; y

Tratados públicos: con Italia, de Amistad y Comercio; y con Nicaragua, de Límites, de Paz y Amistad, y dos Convenciones, una Postal y otra sobre Canal interoceánico.

[Continuará.]

REVISTA INTERIOR.

Canton de Santa Cruz.—El Jefe Político de aquel Canton, Señor Don P. Padilla Herrera, nos comunica las

noticias que á continuacion estraciamos:
 "En la noche del 3 del corriente mes tuvo lugar la inauguracion de una escuela nocturna de adultos. Este acto fué concurrido, habiéndose dado principio á él con una breve y expresiva allocucion del Señor Jefe Político. También hicieron uso de la palabra el Señor Cura de aquella Parroquia y otras personas interesadas en la enseñanza pública.

Terminado el acto se procedió á abrir la matrícula de los alumnos de la nueva escuela, é inmediatamente fueron inscritos veinte y siete personas.

El Excmo. Señor General Presidente, salió ayer de esta Capital, con direccion á Puntarenas. S. E. á su paso inspeccionará los trabajos de construcción del Ferrocarril al Pacífico, y los animará con su presencia. Deseamos al digno Jefe del país, un viaje feliz.

Limon.—De ese Puerto nos comunican las siguientes importantísimas noticias, las cuales ratifican las que á última hora publicamos en el Diario de ayer.

"La locomotora ha llegado hoy 15 al "Destierro"; se están haciendo con actividad los trabajos de ese puente para pasar los materiales de construcción y seguir tendiendo rieles en los terraplenes que en su mayor parte están listos.

Hoy se estrenará la nueva locomotora "Nicoya", para destinarla al acarreo de materiales que en cantidad considerable hay acopiados en este puerto.—Se están desembarcando 8,000 durmientes más, que han llegado en la goleta "Goodhouse".

Los puentes de hierro del Pacuare y Reventazon, están concluidos ya.—Su solidez y hermosura sorprenden agradablemente á todo el que pasa y se detiene á contemplarlos.

Muy adelantados están tambien los trabajos del majestuoso "Matina".—Allí se aturde el pasajero con tanto martillazo y tanto movimiento.—No hay duda de que Mr. Keith es hombre de empresa y de energia.—Trabaja incesantemente yendo y viniendo á todos los lugares de la línea, dando órdenes, dirigiendo y estimulando á todos con su ejemplo.—Muy digno es mencionar ademas que sus empleados mecánicos, ingenieros y demas encargados del trabajo, son todos muy competentes; particularmente Mr. Wallace, el Jefe de los talleres, infatigable cooperador en energia y competencia.

Mil cincuenta trabajadores hay actualmente en la línea, y se espera que de un momento á otro lleguen tres buques de New York y Jamaica, trayendo quinientos ó seiscientos más.

El telégrafo sigue á un mismo tiempo el avance de la máquina y tambien ha llegado á "Destierro".

Ayer desembarcaron 150 inmigrantes, canarios, entre hombres y mujeres que saldrán mañana con destino á esa Capital, en busca de trabajo.

Hay entre ellos herreros, carpinteros, cocineros, lavanderas, etc.—Tambien un sacerdote.—El estado de sanidad es bueno.—Tenemos un tiempo de verano hermosísimo, muy favorable á los trabajos de la línea y al comercio de la poblacion.

Por el próximo correo mandaré á U. más detalles sobre el progreso del Ferrocarril.

Fallecimiento.—El 13 del corriente falleció en Puntarenas, á causa de una penosa enfermedad, el Teniente Coronel Don Rosa Mejía. Este Jefe combatió con valor en la campaña nacional y en otras funciones de guerra, y desempeño diversos empleos militares: su adhesión al Excmo. Señor General Presidente, su lealtad incontestable y sus servicios, le hacían muy apreciable, y motivan el que la muerte del Teniente Coronel Mejía, haya sido generalmente sentida. Descanse en paz!

[Remitido].—Un avance en la vía de la civilización y adelanto en que con paso firme y resuelto marcha Costa-Rica, bajo la égida de un Gobierno de paz, justicia y progreso, es el que determina el acontecimiento que con patriótico y religioso entusiasmo, aumentado por las melodías de la música marcial y el eco de las campanas echadas á vuelo, presencié este vecindario, en la noche del día de ayer.—Este acontecimiento es de grande significacion y marcará una época en los fastos de esta Provincia, porque no sólo pone de manifiesto el estado de cultura que ella ha alcanzado, sino que es un testimonio auténtico é irrefragable de sus sentimientos de piadosa religiosidad.

A las siete de la noche, con sesenta y cuatro luces producidas por gasolina, fué embellecido el interior de la iglesia Parroquial y con diez y ocho, su frontispicio, siendo tal el efecto de este sistema de alumbrado, que la luz que despidió apacible al par que resplandeciente, rivaliza con la esplendorosa del día, y ha excitado el gusto y civismo de este vecindario, para extenderla á la plaza principal, y más tarde á toda la Ciudad, cuya idea no será una utopía, á pesar de la exahustez de los fondos Municipales, que suplirá el concurso eficaz de los hombres anhelantes, por el adelanto de esta Provincia.—Esta mejora, única en su género en esta República y aun en Centro América, se debe á la munificencia y piedad de uno de los vecinos más distinguidos de esta Ciudad; hoy por desgracia, abrumado con el peso del infortunio, con que Dios suele probar el temple de las almas fuertes.

Heredia, 6 de Mayo de 1880.

MANUEL J. ZAMORA.

Informe.—El Señor Gobernador de la Comarca de Limon dirige el siguiente: Mayo 17 de 1880.

El viérnes 14 del corriente salió por primera vez, de los talleres del ferrocarril, la hermosa locomotora "Nicoya" numero 12, de 26 toneladas.—El Señor Superintendente Mr. N. K. Wallace, invitó á las autoridades y demas personas respetables, para un paseo á la línea; todos asistieron llenos de entusiasmo y alegría, á estrenar un nuevo motor del progreso del ferrocarril; y despues de servirse un refresco en el tren, y admirado la grandeza y potencia de esta locomotora, la más potente en la República, todo el mundo se retiró lleno de complacencia.—Los esfuerzos del Señor contratista M. Minor C. Keith, y los del Señor Superintendente Mr. Wallace, por el rápido progreso de la grande obra, merecen un voto de gracias de todos los costaricenses.

Los grandes puentes de Pacuare y Reventazon están concluidos, la locomotora está en el Destierro, y la gradiente y demas trabajos, marchan rápidamente.

Canarios.—Por la vía de Santa Clara, con fecha 20 se nos dice lo que sigue:

Van de paso para San José, unos ciento cincuenta canarios que vienen del puerto de Limon.

Todos vienen con buena salud; y á pesar de las penalidades del camino, por las largas jornadas y las lluvias, todos vienen placenteros.

El Gran puente del rio Barranca.

El día 17 del corriente mes fué inaugurado este puente de hierro; obra coronada con feliz éxito, la cual por sus grandes proporciones, por las dificultades de su ejecucion, y por su construcción correcta y costosa, es apreciada de notable mérito entre los trabajos de este género, y colocada en la categoría de los grandes puentes del mundo. Tiene de peso, incluyendo los rails y traviesas, 350 toneladas; mide de altura,

38 piés, de ojo, ó sea la extension entre los dos bastiones en que se apoya, 340 piés; y de latitud, 20 piés, medida inglesa; y pertenece por su estructura al sistema moderno de los puentes de suspension, más apreciado.—Una fuerte, alta y extensa estacada construida en el lado izquierdo del rio, á continuacion del puente, levanta el nivel de la ancha barranca, para que el camino férreo conserve la gradiente requerida.

Majestuoso es el aspecto que presenta á la vista del observador.—Aquel gigantesco aparato férreo, suspendido sobre las corrientes aguas del rio y tocando con sus extremos los dos bastiones de piedra que á distancia de trescientos cuarenta piés, parecen dos atletas que le ofrecen el apoyo de sus hombros, está revelando en la magnitud de sus rígidas formas y sus atrevidas posiciones, todo el ingenio y el esfuerzo de su construcción, como su gran poder de resistencia, destinado á burlar los arranques del torrente, las iras del turbulento rio, que en sus más impetuosas crecidas, pasará impotente sin conmovirlo.

Esta victoria del ingenio y del trabajo, está ya ganada: ella honra los perseverantes propósitos del Jefe actual de la República, y el esfuerzo de los ejecutores de esta importante obra, y confirma en todos las esperanzas de la completa realizacion del Ferrocarril interoceánico de Costa-Rica.

Veamos lo que el Señor Gobernador de Puntarenas dice, relativo al asunto que nos ocupa:

"La inauguracion del puente de la Barranca no se ha efectuado con la solemnidad que se esperaba, tanto por la grave enfermedad del Honorable Secretario de Obras Públicas, cuanto por la indisposicion del General Presidente.—El acto se redujo al tránsito de la locomotora por el nuevo puente, y á una reunion de los operarios principales de la Division del Pacífico, dirigida por el Señor Superintendente de los trabajos, á la cual el Doctor J. N. Venero, Director del Diario Oficial, dirigió la palabra en nombre del Excelentísimo Sr. General Presidente, expresando á los ejecutores de aquella obra, el reconocimiento de este alto Magistrado por sus esfuerzos dedicados al adelanto del país y su viva satisfaccion por el éxito alcanzado, como su disposicion á recompensar los trabajos de aquellos obreros y empleados con una medalla de honor que en oportunidad él mismo distribuirá entre ellos.

En la allocucion improvisada del Dr. Venero, se notaron cuatro conceptos que expresó explicando la significacion de la obra que motivaba aquella reunion.

El dijo poco más ó menos:

"La colocacion de este gran puente férreo significa:

Respecto al General Presidente Don Tomas Guardia, un importante hecho realizado, una batalla ganada en la gran obra, debida á su iniciativa y persistente accion; y significa tambien la réplica más perentoria á las oposiciones pesimistas: el martillo del progreso quebrantando el sofisma y los malos augurios de los adversarios.

Respecto á los obreros, significa una victoria: el arte tendiendo audazmente un puente de grandes proporciones sobre el rio Barranca; el rio turbulento, el rio rebelde contra todo medio de tránsito, vencido hoy por el ingenio y el trabajo heroico.

Respecto al país, significa la adquisicion de un poderoso medio de prosperidad industrial y de un honroso puesto en la gran exposicion del Progreso del mundo, en donde Costa-Rica, al lado de las naciones progresistas, levanta tambien su pabellon.

Respecto, finalmente, á las relaciones de ésta con los demas países, significa

el esfuerzo cooperativo del pueblo y Gobierno costaricenses en la obra del progreso humano, contribuyendo así á aproximarse, si no á realizar el ideal del siglo: la humanidad fraternizando en la gran comunión del progreso, fiesta que será celebrada en toda la redondez del Planeta, servida por el telégrafo y el fonógrafo que comunican la voz y las ideas; por la imprenta que publicará las excelencias de aquel acto, y por la fotografia que reproducirá en multiplicadas copias la esplendidez de la escena."

El Señor Venero estrechó la mano del Superintendente, Sr. General Quisada y á Mr. Dejo, armador del puente, en nombre del Excelentísimo Señor General Presidente; y el acto terminó despues de haber recorrido la locomotora varias veces el nuevo puente, de mútuas y fervorosas manifestaciones de contento y los vítores dedicados al General Presidente—al país—al triunfo alcanzado y á los victoriosos obreros.

En el mismo día á las 5 de la tarde, el Gobernador de la Comarca se presentó ante el Supremo Magistrado de la Nacion y dijo:

Excelentísimo Señor General

Presidente de la República.

"Vengó con la comision, para mí muy honrosa, de poner en manos de V. E. el acta celebrada por la Ilustre Municipalidad de Esparta. Los justos motivos que habeis dado para que la Ilustre Corporacion de esa Ciudad, quiera perpetuar vuestro nombre, os hacen acreedor á este acuerdo. Dignaos Excelentísimo Señor recibirlo, y junto con él mis más sinceras felicitaciones, mi sumision y mis respetos."

El acta dice así:

"CARMEN DÍAZ, Jefe Político del Canton de Esparta.

Certifico: que el acta de la Ilustre Corporacion Municipal, celebrada á las siete de la noche de hoy, dice así: "Reunidos los Señores Regidores Don Carlos A. Cabezas, Don Esteban Acuña y Don José María Chinchilla, con asistencia del Señor Jefe Político, Don Carmen Díaz, con el objeto de presentar al Primer Magistrado de la República, Excelentísimo Señor General Don Tomas Guardia, un testimonio público y constante de reconocimiento por su meritoria conducta, ha emitido el siguiente acuerdo:

Considerando que el puente de hierro, que acaba de ser colocado sobre el rio Barranca, apoyando sus bastiones uno en territorio de la jurisdiccion de Puntarenas y otro en la jurisdiccion de Esparta, es una obra de mérito reconocido, y juzgada antes de ahora, superior á las condiciones del país; y que esta obra es debida al interes por los adelantos de Costa-Rica y á la inquebrantable voluntad del Benemérito General Presidente Don Tomas Guardia, se acuerda: colocar en un sitio conveniente de la margen izquierda del rio Barranca, y en la forma arquitectónica apropiada al objeto, una lámina de mármol blanco, de un metro cuadrado de superficie, con esta inscripcion:

"Al Benemérito General Presidente de la República, Don Tomas Guardia.

La Municipalidad del Canton de Esparta.

27 de Abril de 1880."

Comuníquese al Señor Gobernador de la Comarca, para poner en manos de S. E. el Benemérito General Presidente, esta acta municipal.—Carlos A. Cabezas.—Esteban Acuña.—José María Chinchilla, Regidores.

Es conforme.

Dado en la Ciudad de Esparta, á los quinientos días de Mayo de mil ochocientos ochenta.—Carmen Díaz, Jefe Político."

Acogida por S. E. con demostraciones de satisfaccion, recomendó al Señor Gobernador, manifestara á la Ilustre Municipalidad de Esparta, sus más finos reconocimientos por los conceptos expresados en el acta; y que esperaba que la obra del puente á que alude, habia de ser para Esparta, su más halagüeño porvenir, afianzándolo por completo, con la continuacion del Ferrocarril interoceánico que estaba en la más firme determinacion de concluir."

Repetirémos una vez más: esta victoria del ingenio y del progreso está ya ganada. Congratulemonos por ella con el Gobierno y la Nacion.

Imprenta Nacional.—Calle de la Merced.